



## פרוטוקול ישיבת ועדת תחבורה מס' 1-25

מיום: 7.5.2025

### משתתפים:

מר אריאל ללוש - יו"ר הועדה וסגן ראש העיר  
מר צבי יהודה אליסף - חבר הועדה  
מר עופר טלקר - חבר הועדה

### נוכחים:

גב' שולה אילוז - מנהלת אגף קיימות וסביבה  
גב' יפה עזריה - מנהלת מח' מכרזים וועדות  
מר יהודה ירמולובסקי - עו"ד המחלקה המשפטית  
גב' אפרת דרי - מזכירת אגף קיימות וסביבה  
מר אופיר גרינברג - נציג ציבור  
מר תומר עמר - נציג ציבור  
מר מחמוד - יועץ תנועה (זום)



על סדר היום:

- 4..... [1] חניית נכים - מקסים ממון, רח' יגאל אלון 8.....
- 9..... [2] סימון מעבר חציה - יקיר אלמועלם, רח' הר הנגב.....
- 10..... [3] חניית נכים - גל לוי, רח' יציאת אירופה בסמוך לבית כנסת אהבת אליהו.....
- 10..... [4] פסי האטה וסימוני חניה - אברהם אהרונוב, חטיבת גולני 1.....
- 12..... [5] אדום לבן ותמרור איסור חנייה - נופית כהן, נווה מדבר 42.....
- 15..... [6] חניית נכים - יעקב ברששת, מתתיהו הכהן 222.....
- 16..... [7] הסדרת חניית נכים - אבנר מוסאי, רחוב ההגנה.....
- 17..... [8] חניית נכים - פרח סייר, בית ספר אחווה.....
- 18..... [9] חניית נכים - מירי ארזואן, רחוב השיטה.....
- 19..... [10] סימון חניית - עטרה ויעקב אלימלך, דוד רזיאל 2.....
- 22..... [11] חניית נכים פרטית- יוסף וליונסקי, יגאל אלון 86.....
- 23..... [12] תמרור האטה \ פסי האטה - יעקב סיבוני, מד' המעפילים 227.....
- 24..... [13] התאמת כל חניות הנכים לחניה עם מעלון - גל לוי.....
- 26..... [14] מראה פנורמית - נעם נגאוקר, רח' הגפן.....
- 27..... [15] התקנת עמודי חסימה בולדרים - גלוריה כהן, החשמונאים 231.....
- 28..... [16] הצבת מראה פנורמית - אדיר יוסי יוסף, הר גבים.....
- 30..... [17] מראות פנורמיות - בן אל גבאי, הרב קוק 27.....
- 31..... [18] הוספת באמפר (פס האטה) - יעקב יפרח, שושן צחור 18.....
- 31..... [19] הוספת מעבר חצייה - חיה דריימן, הרב אלנקווה.....
- 32..... [52] צביעה באדום לבן - יוגב כהן ודביר אטיאס, שכונה צפונית שלב ו'.....
- 33..... [20] חניות נכים - עפרה לוי, קופת חולים ד'.....
- 34..... [20] הוספת תחנת אוטובוס - מנחם קליין, חוות הגמלים.....
- 35..... [22] סימון חניית נכים ציבורית - הילה סהר דריי, סא"ל עמנואל מורנו 17.....
- 36..... [25] מראה פנורמית - אלי אבוטבול, שד' גולדה מאיר.....
- 37..... [27] פסי האטה ומעבר חציה - נופר דהן, תל לכיש 10.....
- 37..... [29] שיפור הראות בצומת ו/או הצבת תמרורים - לינוי פרץ, שכ' כפר הסטודנטים.....
- 38..... [30] נגישות המרכז המסחרי - משה אשטן.....
- 38..... [34] חניית נכים - שלמה אדרי, מאחורי בנק מרכנתיל.....
- 39..... [35] מעבר חצייה - יעקב דוד מדלוב, מתתיהו הכהן 224.....
- 39..... [37] הצבת תמרורים - אלכסנדר סמנדרוב, נתיב הנחש ליד מחסני השוק בממשית.....
- 39..... [-] קיצור אדום לבן - דודו וקנין, שדרות ירושלים.....



ועדת תחבורה – 7.5.25

- 40..... [38] פסי האטה - דוד, שד' בן גוריון.
- 42..... [39] מצדה א' ליד קופת חולים א'.
- 43..... [43] הקצאת חניית נכים - צביקה קרוואני, הסתדרות המורים.
- 43..... [44] חניית נכה פרטית - משה לנקרי, שד' הנשיא 53.
- 46..... [46] חניית נכים ציבורית - מרצי פרץ, בבא סאלי 76.
- 46..... [48] חניית נכים - שלמה אסבאן, רחבת האישיים 10.
- 46..... [49] חניית נכים פרטית - אלי ומרים כהן, מלכה הנרי 267/1.
- 47..... [50] חניית נכים פרטית - יפרח שמעון, ההדס 11.
- 47..... [51] במפרים וחניית נכים - דורון ביטון, רחוב העלייה.
- 48..... [-] הר ארבל.
- 50..... [-] נושא נוסף



### **-תחילת דיון-**

**גב' שולה אילוז:** ערב טוב לכולם, תודה שהגעתם. אני שולה, אני רכזת זמנית של ועדת תחבורה, מחליפה את ירון שיצא לחופשת לידה, זו הוועדה השנייה. הוועדה הזאת תהיה ארוכה, אתם בטח קיבלתם את הסדר יום. אני רוצה להגיד שלא היה קל, במשך תקופה די רצינית, פתחתי את כל קריאות המוקד משנת 2023 וקצת לפני. עברנו טלפונים אחד אחד, זו הייתה כמו שאתם רואים את כל זה, 213 פניות שעברתי ככה אחד אחד, לראות מה טופל ומה לא. וגם כמובן שהעברתי הרבה פניות שבכלל לא היו משויכות לוועדת התחבורה. ישרנו קו עם המוקד להסביר להם מה באמת שייך לוועדת תחבורה ומה לא, ומשם אנחנו קיבצנו המון חומר. היה לי חשוב שקודם כל הפניות שמשנת 2023 יטופלו, עוד פניות יובאו בישיבה הבאה. רובם הביאו אישורים, חשוב שאנחנו ננסה למצות כמה שיותר את הוועדה.

**מר צבי יהודה אליסף:** יישר כוח, מצדיעים לך שולה.

**גב' שולה אילוז:** זה לא רק לי, זה באמת כל האגף התגייס.

**מר צבי יהודה אליסף:** לכל מי שהיה שותף, זה חשוב.

**גב' שולה אילוז:** וגם מחמוד שאני באמת העמסתי עליו, צריך להגיד לו תודה. לא ברור מאליו, הוא באמת התגייס והיה סבלני ועם הרבה אורך רוח, באמת תודה. טוב, אנחנו נתחיל.

### **[1] חניית נכים - מקסים ממון, רח' יגאל אלון 8.**

**גב' שולה אילוז:** שם המבקש מקסים ממון, הוא אדם מבוגר, חולה באי ספיקת כליות. הוא הביא אישורים רפואיים, הוא ביקש חניית נכים, לא פרטית, אלא חניית נכים ציבורית, כי בבניין שלו אין בכלל חנייה. זה ביגאל אלון 8, זה בדיוק מול מרכז יעדים.

**מר עופר טלקר:** למה יועץ התחבורה לא נמצא איתנו פה בכל כך הרבה נושאים?

**גב' שולה אילוז:** אתה תראה שהוא זו-, כן-

**מר עופר טלקר:** זורם זה טוב, אבל אנחנו רוצים ועדה מקצועית. דעתי שהיועץ צריך להיות בוועדה, זו דעתי. אם אתם חושבים אחרת, תמשיכו.

**מר צבי יהודה אליסף:** בסוף, במעט הניסיון שיש לי, בסוף הדברים רק נקבעים פה, אחרי כן יש עבודה טכנית של היועץ שהוא מסמן, שהוא מודד, שהוא דברים, אתה מבין? זה גם ככה קורה מרחוק.



ועדת תחבורה

**מר עופר טלקר:** הייתי שלוש קדנציות בוועדת התחבורה.

**גב' שולה אילוז:** טוב, אז כעיקרון ביגאל אלון 8 זה בדיוק מול מרכז יעדים, אי אפשר לשים שם חניות נכים, כל הכביש הוא אדום לבן ואז אנחנו אמרנו שאנחנו נעשה מאחורה ברחוב הרקפת. יש שם גישה. בדיוק יש גם גישה שם מיגל אלון 8, יש איזשהו מעבר, תיכף אנחנו נראה את המקום.

**גב' יפה עזריה:** שולי, שואלים איפה ההמלצה של היועץ.

**גב' שולה אילוז:** זה עכשיו, הוא גם המליץ. הוא הכין שיעורי בית, היום הוא יגיד גם מה ש-

**מר אריאל ללוש:** משהו חשוב שעופר ציין, זה במידה ויש המלצת יועץ שתצוין פה.

**גב' שולה אילוז:** אז אנחנו אני רוצה להסביר שקודם כל היועץ עבד עד עכשיו.

**מר אריאל ללוש:** כמו בוועדת משנה.

**גב' שולה אילוז:** כעיקרון זה ברחוב הרקפת ממש בתחילת הפנייה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] ... בגלל זה אני מציע חניית נכה ברחוב יגאל אלון, ותהיה חצייה של השביל המעבר. ... זה רחוב שהוא לא עמוס, אני בדקתי, הסתכלתי על התנועה.

**גב' שולה אילוז:** אז רגע, לא הבנתי, אז איפה אתה ממליץ?

**מר מחמוד:** אני מציע חניה ביגאל אלון.

**גב' שולה אילוז:** אבל יש שם אדום לבן.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] לא, כאן אין אדום לבן, יש ... , תסתכלו על 819 כאן.

**גב' שולה אילוז:** אבל זה לא הבניין.

**מר צבי יהודה אליסף:** הוא מחזיק רכב?

**גב' שולה אילוז:** כן.

**מר צבי יהודה אליסף:** והוא עומד בקריטריונים?

**גב' שולה אילוז:** אנחנו עושים חניה ציבורית. כעיקרון הוא חולה בבעיות ריאה וכל מיני בעיות רפואיות. אבל אנחנו לא עושים חניית נכים פרטית, אנחנו עושים ציבורית.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** ממול, אבל במרכז יעדים יש.

**גב' שולה אילוז:** איפה שהוא גר, אין.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] החניה שאני מציע שתהיה גם בצד הזה של ...

**מר צבי יהודה אליסף:** איפה זה יגאל אלון 8?

**גב' שולה אילוז:** זה רחוק. בגלל זה חשבנו לשים ממש בפנייה לרחוב הרקפת. זה נראה יותר הגיוני.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] אם העמוד כאן הוא מסמן לחניה, ... יש לנו כאן את הנתיב הזה ...

**מר עופר טלקר:** אבל לבקשה הזו לא ייתן מענה. זה לשים שם חניית נכים סתם.

**גב' שולה אילוז:** נכון.

**מר אריאל ללוש:** מה הוא אומר לגבי הנקודה ההיא? מאחורי השען?

**גב' שולה אילוז:** אנחנו חשבנו לשים ממש שם בכניסה. אתה אומר שזה יחסום נתיב?

**מר צבי יהודה אליסף:** כן, כי נכה הוא חניה יותר רחבה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** לא, יותר בפנים בצד השני.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] אם אנחנו מסתכלים על הרחוב הזה ...

**מר אריאל ללוש:** מחמוד, לא בתוך הרחוב, לפני שאתה נכנס לרחוב. לא רוצה ברחוב, זה רחוב משתלב,

איפה נשים חניה?

**מר מחמוד:** כאן?

**מר צבי יהודה אליסף:** על יגאל אלון אתה רוצה?

**מר תומר עמר:** מחמוד, שמי תומר. אני חושב שהם מתכוונים כולם בדיוק לפני הצומת ולא אחרי הצומת,

באותה שדרה. בתמונה, במצגת, אתה תראה שם אוטו כחול קטן, שם בדיוק.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** כן כן, בין הצומת ליגאל אלון.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** הוא שולט בסימפלקס ואין לנו יכולת שליטה להגיע להצביע על נקודה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** שולה, למה אנחנו על יגאל אלון?

**גב' שולה אילוז:** כי הוא גר שם.

**מר אריאל ללוש:** אז מה אם הוא גר שם? אנחנו דיברנו לכיוון השען, ממש לא ידענו.

**גב' שולה אילוז:** אבל הוא אומר שאי אפשר.

**מר אריאל ללוש:** איך אי אפשר? תיקח אותי לכיוון השען. יגאל אלון זה רחוב שחנייה שם זה משהו, אין חניות בכלל והדיירים בבניין מחנים שם, זה ממש מלחמה על החניות. בואו נראה איפה אנחנו יכולים כן לתת, שם אנחנו נותנים חניה ציבורית, זה לא פרטית שלא. אני מדגיש, זה לא פרטית שלא, נקודה. לא שייך-

**מר עופר טלקר:** המיקום לא רלוונטי.

**מר אריאל ללוש:** לא, אולי לא לו, אבל לאחרים.

**מר עופר טלקר:** אבל הוא, הבקשה שלו.

**מר אריאל ללוש:** אז מה?

**מר עופר טלקר:** אז לא לתת לו פרטי.

**מר אריאל ללוש:** אם אני עכשיו מטייל ברחוב, אין בקשה. עופר, חבר ועדה אומר, למה אין חניות באזור הזה ציבוריות? אני מעלה את זה לדיון.

**מר עופר טלקר:** בסדר, אז זה לא חייב לקבל את הדיון.

**מר אריאל ללוש:** לא חייב, אבל אם יש באזור-

**מר עופר טלקר:** זה עולה לדיון, אבל שולי את רואה בזה משהו שהוא נותן מענה?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** תראה, כעיקרון יש מעבר. מהבניין שלו יש איזשהו מעבר שהוא קרוב. יש מעבר, זה לא אופטימלי. אפשר לאשר מקדימה, אבל אריאל צודק, אין חניה.

**\* מדברים ביניהם.**

**גב' שולה אילוז:** מחמוד אתה רואה את הרחוב? לפה התכוונו.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] יופי, אז זה בדיוק, ... מיגאל אלון כלפי ...

**גב' שולה אילוז:** בדיוק, נכון.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** הבנתי.

**מר אריאל ללוש:** אתה לא יכול לעבור ברחוב הזה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** מחמוד, בהמשך הרחוב מצד ימין יש שם פח זבל, לידו לא חסר מקום, להגדיר שם חניית נכים ציבורית והוא ילך קצת רחוק, מה לעשות. אם יש לו חניה ליד הבית שיחנה שם, אם לא אז יש שמה בפנים.

**מר אריאל ללוש:** אני מציע שנתקדם קצת, יש לנו עוד המון בקשות ואנחנו רק בבקשה הראשונה.

**גב' שולה אילוז:** בואו נסכם. תקשיב, מחמוד.

**מר אריאל ללוש:** שולי, תשלחי לו את המיקום המוצע בתמונה.

**מר עופר טלקר:** שולי וחברי הוועדה. מה שלא מגיעים להסכמה, נמשיך.

**מר צבי יהודה אליסף:** אנחנו רוצים לגמור עם זה, אבל לא תגיע לזה גם אם תדון בזה שעתיים.

**מר עופר טלקר:** אבל נעשה חשיבה נוספת אחר כך, נו, מה לעשות, יש את זה בפנינו, נבדוק.

**גב' שולה אילוז:** רגע, צבי יהודה ועופר ואריאל. המקום הזה הוא הכי אופטימלי, באמת. הוא הציע להקטין את המדרכה.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** אין שם שלושה מטרים. את מכירה שם את המדרכה, יש שם שלושה מטרים? יש שם מדרכה של מטר וחצי במקרה טוב. אין שם כלום. חבריה, בואו, זה מאוד פשוט, צריך לקבל החלטות. בסוף הבן אדם הזה יכול להיות שמחכה שנתיים, בסדר? ברקפת הוא אומר לך לא חוקי. אין מה לא להחליט, ברקפת כרגע בהתחלה אי אפשר, על יגאל אלון אנחנו לא רוצים כי אנחנו לא רוצים לצמצם שם את החניות וזה לא חניה פרטית, ניתן לו את זה קצת יותר בעומק, לא התחשבנו מלא, התחשבנו מה שיותר.

**גב' שולה אילוז:** השאלה אבל אם יש בעומק רוחב.

**מר צבי יהודה אליסף:** בעומק הכביש נפתח, איפה שהפח הכביש נפתח.

**גב' שולה אילוז:** אז אנחנו נבקש ממחמוד שיבדוק את הדבר הזה.

**מר צבי יהודה אליסף:** לקבל החלטה שזה בפנים.

**מר עופר טלקר:** אז תעבור סעיף, אוקיי. הוא יבקש, תעבור.

**גב' שולה אילוז:** מחמוד, בסדר? מחמוד יבדוק לאורך רחוב רקפת איפה אפשר.

**מר תומר עמר:** אפשר להציע הצעה? אחרי המפרצים האלו שאתה דיברת, אם אתה עובר קצת אחרי המבנה הקטן הזה, יש מפרץ גדול עם שני טמונים, זה מקום מעולה.

**גב' שולה אילוז:** זה קצת רחוק.

**החלטה: הוועדה מבקשת ממחמוד יועץ התחבורה לבדוק לאורך רחוב רקפת מיקום אופטימלי לחנייה.**

**[2] סימון מעבר חציה - יקיר אלמועלם, רח' הר הנגב.**

**גב' שולה אילוז:** טוב, יקיר אלמועלם, בכניסה לרחוב הר הנגב, אין סימון של מעבר חצייה. זה הכיכר, כמו שאתם רואים, יש משני הצדדים, ימין שמאל, אין מעבר חציה, זו הבקשה שלו.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] אני גם אומר כן, שהבקשה היא מוצדקת, ... אז אנחנו צריכים להעביר את זה להנדסה ולקבל את התוכניות של ... כולל מעבר חצייה.

**מר צבי יהודה אליסף:** ברחוב המקביל אתה רואה שיש מעבר חצייה?

**גב' שולה אילוז:** כן, ושם משום מה אין, אני לא יודעת למה לא עשינו.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** אז אוקיי. קדימה, אתם בעד לעשות שם מעבר חצייה? בדיוק כמו הכביש המקביל מצד ימין.

**מר עופר טלקר:** כן, בוודאי.

**מר צבי יהודה אליסף:** קדימה.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת את הבקשה לסימון מעבר חצייה. אושר פה אחד.**

**[3] חניית נכים - גל לוי, רח' יציאת אירופה בסמוך לבית כנסת אהבת אליהו.**

**גב' שולה אילוז:** גל לוי מבקש להוסיף חניית נכים עם מעלון בסמוך לבית כנסת אהבת אליהו ברחוב יציאת אירופה.

**מר עופר טלקר:** שם יש מקום.

**גב' שולה אילוז:** בקופת חולים. עכשיו אני אגיד לך מה, יש שם חניות נכים אבל אין שם מעטפה-

**מר צבי יהודה אליסף:** שמעלון יכול לעלות. שלא יפריע.

**מר תומר עמר:** יש חניית נכים שהיא רגילה ויש חניית נכים למעלון, זו חנייה וחצי, אז החצי הוא מעטפה בשביל שהמעלון שלו ייפתח שתהיה לו גישה.

**מר עופר טלקר:** אז כלומר צריך לתת שם חניית דרכים יותר רחבה.

**גב' שולה אילוז:** בדיוק, כן.

**מר עופר טלקר:** שולי, בסדר, מאשרים הוועדה.

**החלטה: ועדת התחבורה מאשרת הוספת חניית נכים. אושר פה אחד.**

**[4] פסי האטה וסימוני חניה - אברהם אהרונוב, חטיבת גולני 1.**

**גב' שולה אילוז:** בקשה 4. הוא טוען שבחטיבת גולני נכנסים רכבים יוצאים ובמהירות שם והרבה פעמים זה כמעט תאונה. הוא מבקש לשים שם פסי האטה. אני לא יודעת אם אפשר לשים שם פסי האטה.

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל בסיבוב מותר לשים בכלל פסי האטה?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז**: אולי יש פתרון אחר.

**מר עופר טלקר**: דחו אותו בעבר.

**מר תומר עמר**: בתור אחד שעובר שם לפחות 20 פעם ביום, יש פה שתי בעיות. יש פה קודם כל, בעיה שלא שווה להשקיע על פסי האטה כשכל הכביש שם משובש בכלל, אז מה נעשה, נעשה פסים חדשים כשהכביש כולו רעוע?

**מר צבי יהודה אליסף**: מה זה קשור?

**מר תומר עמר**: לא שווה להשקיע.

**מר צבי יהודה אליסף**: מה זה קשור? אז מחרתיים יעשו שם אספלט.

**מר תומר עמר**: מה שאני מסכים עם הבקשה שלו זה לסמן את הנתיבים בגבול הצומת, בדיוק, לסמן את הנתיבים בגבול הצומת.

**גב' שולה אילוז**: רגע, דקה רגע, בואו נשמע את מחמוד כי בסוף הוא מתלונן על מהירות, שרכבים נכנסים במהירות.

**מר אריאל ללוש**: שולי, אנחנו מכירים את הרחוב הזה. יש פה מורה לנהיגה שנוסע 30 פעם ביום. הוא יכול להתלונן 100 פעם ביום על מהירות, בתוך עמנו אנחנו חיים. מה שאנחנו בעצם, אני שמעתי מספר בקשות בנושא הזה, זה הסימון שבעצם יוצר איזשהו גבולות גזרה למי שנכנס למי שיוצא, וזהו. אני לא מבקש לנמק לכל אחד, למה לא עשינו פסי האטה.

**גב' שולה אילוז**: אני לא אומרת פסי האטה, אבל אולי יועץ התנועה יכול-, בסוף זו סכנת נפשות. בואו נשמע.

**מר צבי יהודה אליסף**: אבל בסוף בסיבוב בן אדם מאט.

**גב' שולה אילוז**: הוא לא טוען רק בסיבוב, הוא טוען בכל הכביש.

**מר צבי יהודה אליסף**: הרחוב הזה לא ארוך מספיק בשביל להאיץ, בסדר?

**מר תומר עמר**: כל הרעיון שקורה שם, שבן אדם חותך את הסיבוב, מה שנקרא. ובגלל החיתוך הזה הוא מרגיש סיכון כי הרכב מגיע לנתיב שמאלי במקום לנתיב ימני, ברגע שיהיה סימון נכון זה מספיק.

**גב' שולה אילוז**: אני חושבת גם תמרור, הוא לא מתומרר.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** רבותיי, אתם בעד לסמן את הכביש הזה?

**גב' שולה אילוז:** לסמן ולתמרר אבל גם.

**מר תומר עמר:** יש תמרור של מתן זכות דימה בגבול הצומת.

**גב' שולה אילוז:** לא, זה לא רק. זה לא רק מתן. למה גם, אולי הגבלת מיעוט אפשר לשים, לשאול את מחמוד.

**מר צבי יהודה אליסף:** זו כניסה לרחוב משולב.

**גב' שולה אילוז:** רגע, בוא נשמע את מחמוד גם.

**מר עופר טלקר:** בבקשה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] אני קודם כל, ... אולי לא ניכנס לזה, אבל חייב לציין שיש פה ... אבל במידה ואנחנו רוצים רק לשפר את הבעיה שהציג הפונה, אנחנו כן צריכים לבצע את הצביעה של ... ותמרור כולל סימון מעברי חצייה בתוך ...

**מר צבי יהודה אליסף:** מקובל, בעד.

**גב' שולה אילוז:** בסדר גמור, תודה.

**החלטה: ועדת התחבורה מאשרת את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[5] אדום לבן ותמרור איסור חנייה - נופית כהן, נווה מדבר 42.**

**מר צבי יהודה אליסף:** חמש.

**גב' שולה אילוז:** אתם מכירים את רחוב נווה מדבר? אז בפנייה לרחוב.

**מר עופר טלקר:** אנשים חונים ממש בפנייה לנווה מדבר, דבר שגורם לחסימת מעבר וצמצום שדה ראייה, מבקשת שיצבעו באדום לבן וישימו את תמרור האוסר על חניה במקום.

**מר צבי יהודה אליסף:** בסדר, בצד השמאלי.

**מר תומר עמר:** יש פה איזושהי בעיה מבחינה חוקית. אפשר לצבוע גג 12 מטרים, מכיוון שמדובר ברחוב חד סטרי, מותר לחנות מצד שמאל.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל לא גם בימין וגם בשמאל. הרחוב הזה צר.

**מר תומר עמר:** הרחוב הוא חד סטרי, מותר לחנות בשני צדי הדרך. מה שכן אסור לחנות זה 12 מטר מהצומת. אז אנחנו נצבע אדום לבן, 12 מטר מהצומת.

**גב' שולה אילוז:** רגע, אנחנו לא מחליטים כמה לצבוע, יש לנו יועץ תנועה הוא מביא לנו תוכניות.

**מר תומר עמר:** אני נותן את חוות דעתי, הלוואי הייתי יכול להיות פה בורג מרכזי יותר.

**גב' שולה אילוז:** כן, מחמוד.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** אם יחנו בצד שמאל אז כן תהיה בעיה של שדה ראייה. אם יחנו בצד הנגדי לרכבים שחונים כרגע, אז כן תהיה בעיה.

**גב' שולה אילוז:** זו הבעיה, דרך אגב.

**מר צבי יהודה אליסף:** לכן, אם ניתן חוקית לסמן את המדרכה השמאלית, באדום לבן ואז אתה גורם לאנשים לחנות רק במדרכה הימנית.

**מר עופר טלקר:** רגע, מחמוד. תקשיב, קודם כל אם זה חד סטרי, אמת שכן אפשר להחנות בשני הצדדים, זה החוק, אפשר להחנות. אתה אומר, צריך שישה מטר לצבוע באדום לבן?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** אז זה מעולה, זה יפתור את הבעיה.

**מר צבי יהודה אליסף:** אין פה צומת, זה לא צומת. זה לא צומת, זה סיבוב, אין פה צומת.

**גב' שולה אילוז:** לא, זה סיבוב, ברור.

**מר תומר עמר:** הצומת לא בתמונה, צומת לפני, זה הכיכר של בית העלמין.

**מר צבי יהודה אליסף:** צומת לפני, הבנתי, אני מדבר על הסיבוב הזה, הצומת לפני לא מעניין, הצומת לפני כן גם יותר רחבה.

**מר תומר עמר:** אבל זו מהות הבקשה, בפנייה לנווה מדבר הוא מדבר.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** בדיוק, בפנייה.

**גב' שולה אילוז:** לא, לא, בדיוק שם, בפנייה בדיוק בעיקול.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** זה מה שמפריע לו, לא מפריע לו הצומת של הכיכר ליד בית העלמין, כלומר הכיכר של הכניסה לנווה מדבר, מפריע לו העיקול הזה.

**גב' שולה אילוז:** נכון, כי הוא טוען שפה זה מסוכן.

**מר צבי יהודה אליסף:** נכון, סבבה.

**מר עופר טלקר:** שולי, צריך לקחת בחשבון לפעמים, לא עלינו ולא עליכם, יש לוויית. אתם יודעים והרכבים שלנו מגיעים עד אין סוף, אם אתם זוכרים, כל מיני לוויית כאלה ואחרות. יש גם ככה מצוקה. אז לא לסגור לגמרי, אין בעיה, יש לנו שישה מטר לעשות אדום לבן, נעשה אדום לבן. אבל מעבר לזה אתה לא יכול לעשות.

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל שוב, בשישה מטר שקרובים לכיכר, יש שם מפרץ חניה, אין בעיה שם. יש שם כביש מתרחב, יש שם מפרץ חניה בצד שמאל כשאתה נכנס לנווה מדבר, אחרי כן הכביש נהיה צר, אולי הוא חד סטרי אבל אי אפשר טכנית לחנות שם משני הצדדים.

**מר עופר טלקר:** כמה רוחב הכביש?

**גב' שולה אילוז:** צר.

**מר תומר עמר:** בהמשך הרחוב חונים רכבים שתי וערב.

**מר צבי יהודה אליסף:** נכון.

**מר תומר עמר:** אז הם לא חונים מקביל אחד לשני, אבל הם חונים שתי וערב, אז מה הבעיה עם זה? אנחנו מתמודדים שם כל יום וזה יפה. חונים בשני צידי הדרך כי מותר. אם אתה רוצה ליצור איסור, אתה לא יכול ליצור איסור חלקי, תצבע את כל המדרכה זמנית לאורך כל הרחוב עד הבית של תורגימן באדום לבן, זה לא הגיוני.

**מר צבי יהודה אליסף:** למה אני חייב לצבע?

**מר תומר עמר:** אתה מונע ממשפחות שלמות להגיע לבית שלהם.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** הבנתי, אבל פה לא גרות משפחות בצד שמאל של הכביש הזה. את הקטע הזה, שלפני הסיבוב לצבוע, זה הכל.

**גב' שולה אילוז:** דרך אגב, זה בדיוק מה שהוא ביקש, רק את הקטע הזה. מחמוד, יש בעיה עם זה?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** זה האטה. מחמוד יגיד לנו.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[6] חניית נכים - יעקב ברששת, מתתיהו הכהן 222.**

**גב' שולה אילוז:** יעקב ברששת, גר ב-222. תשימו לב שיש כמה כפילויות שראיתי ויש כאלה שלא הביאו אישורים, אז ככה גרעתי, אז תשימו לב גם כן לפי השמות. יעקב הביא לנו אישורים על בעיות רפואיות, על חולשה ברגליים, יש אותה בנכה.

**מר עופר טלקר:** מה הקריטריונים, סתם כדי לדעת, אני לא יודע. מה הקריטריון לקבוע האם באמת מגיע לו עכשיו חניה פרטית?

**גב' שולה אילוז:** אני מעדיפה שאריאל יענה.

**מר אריאל ללוש:** בגדול זה 90 אחוז מוגבלות בניידות, פעם זה היה 60, זה עלה ל-90 מוגבלות בניידות. בדרך כלל זה אדם נכה על כיסא גלגלים שזה המצב הקלאסי שאנחנו באים ואומרים, אפילו אין לנו שיקול דעת, אנחנו נותנים חניית נכים. יש מקרים חריגים כמו חולי סרטן שאנחנו רואים את המצב הכללי של האדם. אז הוא לא יושב על כיסא גלגלים אבל אתה יודע שיש לו מספר חודשים לחיות אז אנחנו גמישים. יש חולים ריאטיים, שהם לא יושבים על כיסא גלגלים, אתה יודע, מתהלכים עם בלון חמצן, אז אנחנו רואים שהמצב הוא ממש קשה. במקרה הזה הוא הציג אישור רפואי של מחלה של נורפטיית שרירים, זה היחלשות שרירים, היא הדרגתית. להגיד לך שהוא יושב על כיסא גלגלים? לא, אבל המסמך האחרון, יש לנו אותו?

**מר צבי יהודה אליסף:** בואו נראה בינתיים את הרחוב רגע.

**גב' שולה אילוז:** כעיקרון ב-222 אין חניית נכים. יש גם בבית כנסת וגם בצד הכביש. בבית כנסת, את האמת, הוא גר בסוף הבניין, אפשר לשים שם חניה. הוא גר ממש בכניסה האחרונה ב-222. תחליטו, אני רק אומרת, אני מסבירה.

**מר אריאל ללוש:** שולי, סבבה. המסמך האחרון, אפשר לראות אותו הרפואי?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז**: כן.

**\* מדברים ביניהם.**

**מר עופר טלקר**: טוב להבא, להצמיד את זה לאישורים, יותר קל לכולם.

**מר אריאל ללוש**: שולי, להבא אנחנו נצמיד את זה לכאן ואז כל אחד מחברי הוועדה גם יכול לשאול שאלות, להתחבר, להבין.

**גב' שולה אילוז**: למען ההגינות, בסדר? הוא שכן שלי. אני לא ראיתי בעיות חמורות בהליכה. אני לא יודעת, אבל אני לא ראיתי אותה האמת, אולי ראיתי אותה לפני איזה חודשיים.

**מר צבי יהודה אליסף**: הוא עומד בקריטריונים של מגבלות ניידות?

**גב' שולה אילוז**: עופר וצבי יהודה, באישור שלו רשום שיש לו מוגבלות בהליכה. זה האישור שלו.

**מר אריאל ללוש**: זה לא חותך לפרטי.

**גב' שולה אילוז**: אבל אין שם מספיק חניות ציבוריות, אפשר כן לעשות מבחינה ציבורית.

**מר אריאל ללוש**: אז אפשר להגיד רגע, בואו נחתוך פרטית, כרגע אין לנו משהו חותך כי זה לא חד משמעי, לציבורי אין לנו בעיה. שולי, יש שם חנית נכים ציבורית אחת, נכון?

**גב' שולה אילוז**: כן.

**מר אריאל ללוש**: אז עוד אחת ציבורית.

**גב' שולה אילוז**: גם ככה זה בית כנסת וגם ככה צריכים.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת תוספת חניית נכים ציבורית. אושר פה אחד.**

**[7] הסדרת חניית נכים - אבנר מוסאי, רחוב ההגנה.**

**גב' שולה אילוז**: אבנר מוסאי פנה אלינו ומבקש הסדרת חניית נכים. יש שם חניית נכים ציבורית, הוא מבקש להרחיב את חניית הנכים שתהיה בהרבה יותר גדולה, עם מעטפה אחת.

**מר צבי יהודה אליסף**: כרגע היא בלי מעטפת, הוא רוצה להוסיף.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז**: בינתיים שמו פה מעטפת אבל הוא רוצה עוד חניה.

**מר צבי יהודה אליסף**: למה? יש שם מישהו ספציפי?

**גב' שולה אילוז**: לא.

**מר צבי יהודה אליסף**: זה בית כנסת. אחד יש, נגמר. אחד פלוס מעטפה, גמרנו. הוא רוצה שתי חניות.

**מר תומר עמר**: סליחה רגע תומר, אני חושב שצריך לחשוב גם שהמעטפת צריכה להיות דווקא בצד שמאל כדי לא לבטל את ההנמכה, כי אם מישהו יחנה ויבטל את ההנמכה אז מה זה שווה? אז המעטפת צריכה להיות בצד שלה.

**גב' שולה אילוז**: יש שם, יש שם גם הנמכה.

**מר תומר עמר**: אבל המעטפת, הצד שלה צריך להיות בשמאל, כדי שמי שיורד ירד לצד של המעטפת וכיסא גלגלים יוכל באמת להשתמש בהנמכה.

**גב' שולה אילוז**: יש הנמכה גם בצד השני, פשוט זה לא מעודכן. יש גם מעטפת וגם הנמכה.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז**: מחמוד, יש שם כבר מעטפת, אני לא יודעת מתי שמו אותה, אבל יש שם כבר מעטפת. הוא פשוט רצה להגדיל עוד חניה.

**מר צבי יהודה אליסף**: הלאה, זה נדחה.

**החלטה: ועדת התחבורה לא מאשרת את הבקשה מכיוון שכבר קיימת חניית נכים עם מעטפת באזור.**

**אושר פה אחד.**

**[8] חניית נכים - פרח סייר, בית ספר אחווה.**

**גב' שולה אילוז**: טוב, פרח סייר, בית ספר אחווה. יש שם מורה נכה והיא אומרת שאין לו חניית נכים קרוב לבית הספר. הבעיה שזה כביש ראשי.

**מר עופר טלקר**: זה לא ניתן, לא ניתן, חבל על הדיון.

**מר צבי יהודה אליסף**: לבית הספר הזה אין מגרש חניה?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז**: אין.

**מר עופר טלקר**: אתה לא יכול גם עכשיו לעשות חניה, זה על הכביש.

**מר צבי יהודה אליסף**: לא, בתוך השטח של המגרש.

**גב' שולה אילוז**: אין שם, גם כשהם רוצים להוביל סחורה וכולי, הם מסכנים את הילדים ונכנסים ככה לתוך בית הספר.

**מר עופר טלקר**: זה סיכון. אתה בא בירידה שם עוד.

**גב' שולה אילוז**: בדיוק וממול איפה שהקהילה העברית יש שם חניית נכים. אין מה לעשות.

**מר צבי יהודה אליסף**: ובהמשך הרחוב, כלומר כשאתה פונה ימינה?

**גב' שולה אילוז**: אין. אבל מול הקהילה יש. הוא רצה קרוב, הוא גם ביקש הנגשה ודאגנו להנגשה.

**מר עופר טלקר**: הבא בתור. נדחה.

**החלטה: ועדת תחבורה דוחה את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[9] חניית נכים - מירי ארזואן, רחוב השיטה.**

**גב' שולה אילוז**: מירי ארזואן, הבן שלה עם מוגבלות 188, יש לו אוטיזם, היא לא הביאה אישורים אבל אני שאלתי אותה, הוא סובל מאוטיזם, היא אמרה אבל בכל זאת קשה לו וכולי.

**מר צבי יהודה אליסף**: איזה רחוב זה? לא כתוב.

**גב' שולה אילוז**: השיטה.

**גב' שולה אילוז**: לאורך כל הרחוב אין חניית נכים חוץ מאשר בקצה שזו חניית נכים עם סימון.

**מר עופר טלקר**: השיטה, כלומר בפנים, בפנים אין שום בעיה.

**גב' שולה אילוז**: נכון, אני גם לא חושבת, קודם כל צריך להיות חניית נכים ציבורית. יש שם חנייה מסומנת.

**מר צבי יהודה אליסף**: לא, באופן כללי חסר שם חנייה.

**מר עופר טלקר**: מה מצבו? מה הסיפור?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז**: אנחנו נעשה ציבורית. לא מגיע לו פרטית.

**מר צבי יהודה אליסף**: חניית הנכים בפנים היא פרטית?

**גב' שולה אילוז**: היא פרטית. אז נעשה ציבורית.

**מר צבי יהודה אליסף**: בסדר, אוקיי.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז**: אוקיי. שמעתם מה הוא אמר?

**מר עופר טלקר**: אבל מחמוד, לא עדיף שניכנס לחניית השיטה ושמה נעשה?

**מר צבי יהודה אליסף**: בפנים.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף**: סגור.

**גב' שולה אילוז**: בסדר, מעולה. בסדר, תודה.

### **החלטה: חניית נכים ציבורית- במקביל למדרכה**

**[10] סימון חניות – עטרה ויעקב אלימלך, דוד רזיאל 2.**

**גב' שולה אילוז**: טוב, עטרה ויעקב אלימלך.

**מר צבי יהודה אליסף**: מדובר על שני רחובות, מול כיתן, ברחוב הפנימי יותר. אני גר ברחוב עולי הגרדום, הרחוב הפנימי יותר נקרא דוד רזיאל. מה שקרה שם זה שבנו את רגיואן, כשמכרו לדיירים ברגיואן חניות, לא לכולם יש חניות ויש אורחים וכולי, אין להם איפה לחנות. איפה הם באים לחנות? ברחוב הקטן של דוד רזיאל. באים האנשים של דוד רזיאל ואין להם מקום. בזמנו, בעולי הגרדום ברחוב החיצוני, הייתה את אותה בעיה כמובן, אולי אפילו יותר חריף כי זה מול הבניינים של רגיואן, ואז ועדת התחבורה החליטה שלכל מי שאין לו חניה פרטית, כמו למשל לי במגרש שלי יש חניה פרטית, כל מי שאין לו חניה פרטית יסמנו לו חניה עם מספר אישי שלו על הכביש. זה מה שהם מבקשים, בדיוק אותו דבר. על גבי זה אני מוסיף, בסיבוב, כלומר כשיוצאים מעולי הגרדום, יש ימינה לכיוון דוד רזיאל, יש שם תמרור עצור, ימינה לכיוון דוד רזיאל, שמאלה לכיוון הרצל. על הפנייה ימינה, בעצם, גם אנשים חונים ובעצם כל העצור הזה לא רלוונטי כי אתה עוצר בקו עצור, אתה לא יכול לראות מה קורה, מי בא מצד ימין. כי אנשים חונים שם.



ועדת תחבורה

**מר אריאל ללוש:** אבל שמו שם מראה פנורמית.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא רואים בפועל כלום, גם עם המראה הזאת. אתה לא רוצה לסמוך על מראה ולאפשר לרכבים שם לחנות על סיבוב.

**גב' שולה אילוז:** לדעתי גם שמו שם אדום לבן, פשוט צריך אכיפה.

**מר צבי יהודה אליסף:** אין אדום לבן בצד ימין כי אין שם אפילו מדרכה בצד ימין. אז יש פה שתי בקשות בעצם. את הסיבוב הזה, לשים שם תמרור של אין חניה כי אתה פשוט בתוך הצומת, אנשים חונים בתוך הצומת, אוקיי? דבר שני, בתוך הרחוב הפנימי יש לנו מיפוי של מי הדיירים וכולי לכל דייר שאין חניה פרטית. את מה שקרוב לבית שלו, לשים מספר, מה שישאר יהיה ציבורי.

**מר עופר טלקר:** כמעט שרפו את העירייה לפני 20 שנה, שהבעיה החלה שם. זה בעייתי, מה שאתה אומר פה זה בעייתי. לבוא, לתת לאנשים חניות ומה שנשאר יעבור, זה לא ככה חשב המשורר.

**מר צבי יהודה אליסף:** יכול מאוד להיות שבשם החוק, עיריית דימונה לא יכולה להקצות מהמרחב הציבורי לבן אדם פרטי חניה, מסכים, הגיוני, לגיטימי. יש כבר את זה, בעולי הגרדום זה כבר קיים, כלומר העירייה עשתה את זה פעם אחת, בסדר? אני הייתי במאבק הזה מול רגיואן, ולצערי עיריית דימונה עשתה שם פאשלה רצינית. היזם רגיואן, טען שהכביש הזה עולה הגרדום הוא בתוך קו המגרש שלו, והוא אפילו מכר חניות, כלומר כשאישרו לו את הפרויקט ואת ההיתר בנייה ואת ההקלת שב"צ וכולי, אישרו לו לסמן חניות על רחוב עולי הגרדום. כלומר, לבית שלי, לשכנים שלי לצורך העניין, תחנו באוויר מצידו, בסדר? אני זוכר את המילים שלו, תגידו תודה שאני נותן לכם בכלל לנסוע על הכביש במגרש שלי, על סמך זה ניתן לו היתרים. לאחר שהוא כבר בנה, אנחנו גילינו שבכלל הכביש הזה הוא לא שייך לו, זה כביש של עיריית דימונה ובעצם הוא היה צריך לבנות כביש מקביל אליו.

**מר עופר טלקר:** בשביל לעשות את זה אתה צריך לבוא איתו בדברים.

**מר צבי יהודה אליסף:** אין בעיה. עם ההוא, עם הקבלן. על מה לבוא אליו בדברים? על החניות. אין בעיה, אני אומר לך נהפוך הוא, עיריית דימונה לקחה לו כופר חניה, תעשו שם מגרש חניה.

**גב' שולה אילוז:** השאלה היא אבל אם יש שם מקום למגרש חניה? אם כן, אז אולי זו תהיה החלטה פה בוועדה.

**מר עופר טלקר:** שולי, קודם כל, זה דבר גדול. זה לא דבר שבתצלום אני יכול לקחת לך את זה, את רוצה לעשות סיור במקום נעשה סיור.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** א' בשמחה, כולם מוזמנים לסיור. הרחוב הזה, דוד רזיאל, הוא דרך ללא מוצא. כלומר, הבן אדם שנכנס לשם לכאורה אין לו מה לעשות שם, זה לא באמת רחוב עמוס.

**מר עופר טלקר:** צבי, זה לא יפתור לך את הבעיה, מה שאמרת.

**מר צבי יהודה אליסף:** רגע. זה לא פותר מלא אבל זה פותר.

**מר עופר טלקר:** מגרש חניה, אתה מדבר כבר פתרון, כלומר ברמה מאוד מאוד יצירתית.

**מר צבי יהודה אליסף:** אין בעיה.

**מר עופר טלקר:** חשיבה עמוקה, זה נכון. אבל לעבור לעשות פלסטרים זה לא טוב.

**מר צבי יהודה אליסף:** זה לא פלסטרים. בסוף עכשיו הדיירים של דוד רזיאל סובלים כי אין להם חניה ליד הבית כי השכנים של רג'ואן, האורחים של רג'ואן חונים להם ליד הבית. אגב הבעיה היא בעיקר בבתיים הראשונים, כי אף דייר של רג'ואן או אורח של רג'ואן לא ילך עד קצה הרחוב של דוד רזיאל ויחנה.

**מר עופר טלקר:** מחמוד, חשוב גם שתיתן את דעתך.

**מר אריאל ללוש:** בוודאי שחשוב שייתן את דעתו, אבל יש פה תשובה, יש פה את רחוב האילנות, שם נתנו חניות למעשה לכל דייר, חניה בגלל כל מה שקרה. השאלה אם ההחלטה הזאת קבילה גם לגבי דוד רזיאל? אם כן, אם זה קיבל באילנות, חניה מספר 2, למה שהשכן שלו בדוד רזיאל לא יקבל?

**גב' שולה אילוז:** איפה זה הוחלט, בוועדת תחבורה?

**מר אריאל ללוש:** יש החלטת ועדת תחבורה שעברה מבחן משפטי, אם אלה קיבלו, למה שזה לא יקבל? אפשר להעביר את זה למבחן היועץ המשפטי. להעלות את ההחלטה הקודמת ברחוב האילנות, במקביל להגיד למנחם האם יש מניעה, מה שהחלטנו פה להחליט גם פה, אם אין מניעה לתת לה.

**גב' שולה אילוז:** רגע, אבל רק לה.

**מר עופר טלקר:** זו לא עטרה בלבד, זה רחוב שלם.

**מר תומר עמר:** מדובר ברחוב פנימי שגרים בו מקבץ משפחות מסוים. מה זה משנה אם ניתן להם? כי אין עניין שמישהו זר יחנה שם, זו השאיפה, שמישהו זר לא יחנה שם.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, אגב מכיוון שיש כאלה עם חניות פרטיות כן נשארו חניות ציבוריות.



ועדת תחבורה

**מר תומר עמר:** אבל יש עניין שמישהו זר לא יחנה שם. עכשיו כרגע יש חלופה לזרים שמגיעים לבר מצוות, שבתות חתן כמו שהוא אומר, לצד רגיואן, איפה שיושבים המשרדים שלהם, שטח רחב ידיים, נכון הוא פרטי, עדיין לא בנו עליו מגדלים.

**מר אריאל ללוש:** רגע, יש לי תשובה גם לגבי השטח הזה. יש תשובה. עם מנחם הגעתי שם להסדר עם רגיואן, בפינה הזאת מול הבית שלך, יש שם שטח רחבה ענקית, זה אפשר לציין בוועדה כחלק מתהליך קבלת ההחלטות שדיברנו עליו. שם להכשיר את זה וזה בעצם ייתן לאותם אנשים שבאים בשבת וכו', לא ייצור עומסים בתוך הרחובות הפנימיים.

**מר עופר טלקר:** אני מקשיב לצבי, הקשבתני גם לתומר. לא יודע, זה נראה לי משהו רחב מדי. צריך לעשות שם סיוור אנחנו.

**גב' שולה אילוז:** אני רוצה להגיד משהו. אני, לדעתי, אם תשאלו אותי, בסוף הרי יש תקדים. צריך לקחת את זה ליועץ המשפטי ולראות אם אפשר להשליך את זה גם לזה מבחינה משפטית ולפתור את הבעיה ובנוסף, ובנוסף למצוא באמת פתרון, יש לנו ישיבה עם ראש העיר.

**מר אריאל ללוש:** שולי, זו ההחלטה. אחד, משפטית, יש כבר תקדים ברחוב האילנות, האם אפשר לעשות העתק הדבק לשם לדיירים, לתת להם את הנחת? מצד שני, דבר נוסף במקביל, לקדם את החנייה שרגיואן נתן לנו הסכמה עליה.

**מר צבי יהודה אליסף:** ורק אני מבקש להוסיף, לסמן, לתמרר באין חניה או לצבוע שם על הסיבוב שלא יחנו שם.

**מר תומר עמר:** עוד משהו קטן, לא קשור כל כך אבל בעקיפין התמרור עצור שם הוא קצת לא חוקי כי הוא גבוה צריך קצת להוריד אותו אבל זה עניין טכני. הוא ממש גבוה ולא רואים אותו.

**החלטה: ועדת תחבורה מחליטה לבדוק עם היועמ"ש האם קיימת מניעה לאפשר בהתאם לתקדים ברח' האילנות. בנוסף, לקדם את החנייה שניתנה הסכמה עליה ולתמרר/לצבוע את הסיבוב, כדי שלא יחנו שם. אושר פה אחד.**

[11] חניית נכים פרטית - יוסף וליונסקי, יגאל אלון 86.

**גב' שולה אילוז:** יוסף וליונסקי חולה ראיות מאוד מאוד קשה, הוא אפילו בקושי מדבר. הוא גר ביגאל אלון 86, הוא מבקש חניית נכים פרטית. הוא לא הביא עדיין את תו החנייה, ראוי לציין, המצב הרפואי שלו, הוא בקושי מדבר, הוא לא יכול לדבר. הוא מבקש חניית נכים.



ועדת תחבורה

**מר עופר טלקר:** אני איתך, אבל יש שם מצוקה מאוד גדולה.

**מר תומר עמר:** יש חניות ציבוריות ברחוב?

**גב' שולה אילוז:** לא.

**מר תומר עמר:** אז אני מציע שנעשה ציבורית לפחות אחת ונתחיל מציבורית. אי אפשר, גם ככה יש מצוקה.

**גב' שולה אילוז:** אוקיי.

**מר צבי יהודה אליסף:** אז ההחלטה פה היא לעשות חניה ציבורית אחת.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת הוספת חניית נכים ציבורית אחת. אושר פה אחד.**

**[12] תמרור האט \ פסי האטה – יעקב סיבוני, מד' המעפילים 227.**

**גב' שולה אילוז:** 12. יעקב סיבוני.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר עופר טלקר:** מה זה הכול חניות?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, זה יצמצם חניות, זה סתם לא.

**מר אריאל ללוש:** למה, איפה חסום?

**מר צבי יהודה אליסף:** הוא אומר לך, לא מסומן שם חניות, בוא תסמן שם חניות תקניות.

**מר אריאל ללוש:** מה שהוא טוען זה שיש שם שני נתיבים אבל בפועל נתיב אחד תמיד חסום עם רכבים.

**גב' שולה אילוז:** כן אבל זה לא חוקי, זה שלא אוכפים זה לא חוקי.

**מר אריאל ללוש:** למה? זה חוקי כי אין אדום לבן במדרכה, מותר לחנות לצד הדרך.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** לסמן את זה חניות. מבחינתנו אין בעיה.



ועדת תחבורה

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** מעולה, זה הכנסנו פה עוד דבר. אני שואל על בניין 86, יש גישה מהחניה האחורית של-, אין שם שביל? יש שם שביל.

**גב' שולה אילוז:** יש שם שביל, כן, אבל קודם כל החניה שם מאוד מלאה, אתה מדבר על רחוב הצבר.

**מר צבי יהודה אליסף:** כן, איפה שהם.

**גב' שולה אילוז:** החניה שם מאוד מאוד, זה בקושי שם חניות, אתה מכיר את הרחוב?

**מר צבי יהודה אליסף:** אני מכיר, אין שם הרבה חניות.

**גב' שולה אילוז:** אין שם חניות. אתה תיקח לזה, עדיף כבר פה להסדיר את זה וזהו.

**מר עופר טלקר:** טוב, מה אנחנו החלטנו לבקשה 12? מחמוד?

**גב' שולה אילוז:** להכשיר את כל החניה.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, לא, לא. מסמנים חניות לאורך כל הרחוב הזה ואחת מהן עושים ציבורי כמה שיותר קרוב אליו.

**מר עופר טלקר:** טוב, עמדנו ב-12 בקשות.

### **החלטה: לסמן חניות לאורך הרחוב (לבטל נתיב) ולסמן 1 נכים**

**[13] התאמת כל חניות הנכים לחניה עם מעלון - גל לוי.**

**גב' שולה אילוז:** בקשה מספר 13. גל לוי. הוא עובד במוקד, הוא נכה, הוא רוצה להסדיר את כל החניות בעיר לחניות עם מעלון. אני אמרתי לו שזה לא משהו שניתן לעשות אבל זו הבקשה שלו.

**מר צבי יהודה אליסף:** אני חושב שהתשובה היא תשובה אמיתית, כן? בשכונות חדשות בוודאי שזה ראוי. ברמה האמיתית נגישות פר אקסלנס, אנחנו רוצים עם הפנים לציבור בעל המוגבלויות. בשכונה חדשה שאתה יודע לתכנן אותה מראש, בוודאי שזה צריך להיות ככה פשיטא, למה שנכה יהיה לפה אני לא יכול להגיע לפה אני כן יכול להגיע, שיהיה לו נגיש. בשכונות ותיקות יש פה כבר איזושהי הצדקה ציבורית, אז ככל שמגיעות בקשות ספציפיות לוועדה, לאנשים בסביבות מגוריהם וכולי וכולי, ודאי שאנחנו מתייחסים לזה. האם עכשיו לקחת את כל החניות וכולי וכולי ולעשות אותם כאלה ולפגוע בשאר הציבור, זה מול זה, אנחנו לצערנו לא יכולים לאשר.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** אגב, אמרתי לו את הדברים האלה, הוא רצה שנעלה את זה בכל מקרה לוועדה.

**מר אריאל ללוש:** בתוך הבקשה שלו, יש פה משהו שלדעתי כן ניתן ליישום בכל החניות בעיר, שזה להוסיף רק את השילוט, אז מה? אם יש חניות עם מעטפת להוסיף, חניה עם מעלון בלבד, לרכב נכה עם מעלון בלבד, אז רק שילוט.

**מר צבי יהודה אליסף:** למה להגביל את זה? לא, אני חולק.

**מר אריאל ללוש:** אני חולק אבל אם זה מיועד עם מעטפת?

**מר עופר טלקר:** אבל אם יש לך שם כבר מעטפת.

**מר צבי יהודה אליסף:** אם יש מעטפת, אדם נכה רגיל לא יכול לחנות שם?

**מר אריאל ללוש:** הוא ימנע מבן אדם שיש לו רשות למעלון.

**מר צבי יהודה אליסף:** מסכים, אבל עכשיו בא נכה רגיל, והחניה פנויה, הוא לא יכול לחנות? אז עכשיו אני ליד כל מעטפת אצטרך לצבוע עוד חניית נכים? בסוף אנחנו פה שוקלים איזשהו אינטרס ציבורי. המשאב לצערי בדימונה מוגבל.

**מר אריאל ללוש:** לא, בטח. לא יצרת מספיק חניות. אני אומר מחילה, כל מקרה לגופו, אם יש מקרה כמו גל שזה באזור מגוריו, ובאמת אין את הסימון בחניה לידו וזה הוא נכה, הוא עונה על כל הקריטריונים, אני לא הכי בעד, אני מחויב לעשות לו את זה, אבל פה להגיד בכל העיר ליד כל חניית נכים מעלון? לא.

**מר צבי יהודה אליסף:** אגב, לזה ודאי שצריכים להיות רגישים, בסדר? להנמיך מדרכות, ליצור דברים הגיוניים, סימנת מדרכה ובסוף לא עשית לו את הירידה הזאת, ירקת לו בפנים.

**גב' שולה אילוז:** נכון, עכשיו עוד משהו, אבל צבי יהודה אני כן מסכימה איתו שצריכה אולי להיות באמת הנחיה בהנדסה מטעם ועדת תחבורה בבנייה חדשה, באמת להתייחס לעניין של חניות הנכים. בסוף זה לא עובר דרכנו ואנחנו לא דנים על זה אף פעם. אני בכל מקרה אף פעם לא הייתי בוועדה שדנו על חניות נכים בשכונות חדשות.

**מר צבי יהודה אליסף:** באופן עקרוני כל תוכנית תב"ע עוברת יועץ תנועה ויש תקני חניה, אבל אני מוכן להוסיף את זה בדיוק עכשיו, אנחנו מאשרים הנחיות מרחביות. אומנם זה לא המהות של הנחיות מרחביות, אבל מבחינתי זה השירות הבסיסי שלנו לאנשים שהם בשר מבשרנו.



**החלטה: ועדת תחבורה מבינה שאינה יכולה לעשות הנחייה גורפת לפי בקשת המבקש, אך תבחן כל מקרה לגופו. בנוסף, ביקשה הוועדה להתחשב בעתיד בבקשה בכל הנוגע להנחיות המרחביות לבנייה חדשה. אושר פה אחד.**

**[14] מראה פנורמית - נעם נגאוקר, רח' הגפן.**

**גב' שולה אילוז:** נועם נגאוקר, רחוב הגפן. מבקש לבחון הצבת מראה פנורמית ברחוב הגפן, בסיבוב. הפנייה נמצאת מול הישיבה התיכונית.

**מר צבי יהודה אליסף:** כל הרחוב הזה צריך לעבור הסדרה, אני לא יודע איפה זה עומד.

**מר עופר טלקר:** מראה פנורמית לא תעזור לך שם, צריך לעשות שם חריש עמוק.

**מר אריאל ללוש:** יש לנו החלטה.

**מר צבי יהודה אליסף:** מחמוד, יש לזה כבר תכנון מפורט? העברנו לך את זה מזמן.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** על רחוב הגפן על החד סטרי להפוך אותו לחד סטרי וכולי וכולי.

**מר עופר טלקר:** מתי קיבלתם החלטה שם?

**מר צבי יהודה אליסף:** שלושה חודשים, ארבעה חודשים.

**מר עופר טלקר:** שולי, אני לא הייתי, פשוט זו הישיבה הראשונה שלי איתכם. את הפרוטוקולים הקודמים אפשר להעביר לי?

**גב' שולה אילוז:** בטח.

**מר אריאל ללוש:** שולי, מול היועץ לסיים את הדבר הזה אחרי שהחלטנו.

**גב' שולה אילוז:** כן, אבל צריך כסף לזה.

**מר תומר עמר:** אולי זה המקום לומר גם שבועדה הקודמת נקבע ואושר שתהיה גם הסדרה במגרש של הטסטים וגם זה לא בוצע עד לרגע זה.

**גב' שולה אילוז:** רגע, אני לא הרבה זמן פה.



ועדת תחבורה

**מר אריאל ללוש:** אין פה טענות כלפיך.

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל רק מכיוון שיושב פה חבר ועדה ותיק שהוא לא היה שותף, לא יודע למה, אז קבענו פגישה אצל ראש העיר שנדחתה, לזיכרוני, פעמיים, בנושא של תקצוב ועדת התחבורה. אנחנו מקבלים החלטות והן לא קורות כי אין כסף. החלטה מפה הולכת ליועץ, מיועץ לביצוע. ביקשתי משולי בזמנו, לדעתי היא עוד עובדת על זה, להכין אומדן של כל ההחלטות שהוחלטו ולא יושמו, להגיד כמה זה עולה, שכשנבוא לראש העיר נבוא אליו עם זה.

**מר אריאל ללוש:** רק דקה, להשלים במשפט אחד. לפני התכנון יש שם שילוט שאני וצבי, אתה זוכר? דיברנו על שילוט במיקום מסוים, רק שילוט.

**מר צבי יהודה אליסף:** אני אזכיר לך שכשדיברנו איתו לעשות שילוט, כאילו לעשות את זה בשני שלבים כאילו לתת מענה מידי, הוא אמר, רגע, אבל אני צריך לתכנן את התוכנית הכללית כדי לראות איפה היא מאושרת כדי לדעת איפה לשים את השילוט הספציפי, על זה אני שואל איפה התוכנית.

**החלטה: ועדת תחבורה ציינה בפני הנוכחים כי התקבלה כבר החלטה בעבר בנוגע לרחוב הנ"ל.**

**[15] התקנת עמודי חסימה בולדרים - גלוריה כהן, החשמונאים 231.**

**גב' שולה אילוז:** גלוריה כהן, גרה ברחוב החשמונאים 231 ליד בית כנסת השיכון. היא טוענת ובצדק, שרכבים נכנסים לתוך המקום שם, אני גם ראיתי דרך אגב את זה כששיפצתי שם. היא מבקשת לשים עמודים.

**מר צבי יהודה אליסף:** אז לשים עמודים בפנים, בפנים, לא על הקו של המדרכה.

**מר אריאל ללוש:** עמוד אחד.

**גב' שולה אילוז:** מעולה, הלאה.

**מר צבי יהודה אליסף:** אגב, זה גם בצד השני, כשנכנסים לצומת הזאת מול מיראז', לא רק בפנים, אלא גם ימינה עולים להיכנס לבתים. רק כששמים את העמוד תבדקו שהרכבים לא בפנים.

**מר אריאל ללוש:** שולי אני מבקש גם להבא, בוועדה הבאה בעזרת השם, אני מבקש גם להעביר את ההחלטות ליועץ המשפטי, הוא צריך לתת לנו חוות דעת על כל בקשה ובקשה.

**עו"ד יהודה ירמולובסקי:** אני לא מאשר, הוועדה מאשרת.



ועדת תחבורה

גב' שולה אילוז: לא, אתה לא מתנגד.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת הצבת עמוד. אושר פה אחד.**

**[16] הצבת מראה פנורמית - אדיר יוסי יוסף, הר גבים.**

גב' שולה אילוז: אדיר יוסי, זה שהבן שלו עם תאונת אופנוע, עם הטרקטורון, מורדם ומונשם. באמת לי לקח מאוד הרבה זמן לענות אני שמחה שהוא ענה להם.

**דוברת**: [לא נשמע]

מר אריאל ללוש: אז מה המניעה? אנחנו נשים שם מראה. זהו.

גב' שולה אילוז: מחמוד, יש לך מה להגיד?

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

מר צבי יהודה אליסף: אני מסכים. כרגע איזה תמרור יש שם? רק כיכר.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

מר אריאל ללוש: אפשר להוסיף תמרור של מעבר חצי להולכי רגל.

גב' שולה אילוז: כן אבל אז זה לא פותר את הבעיה של שדה הראייה.

**דוברת**: [לא נשמע]

מר תומר עמר: לא, הבעיה היא ידועה, אבל הבעיה היא בעיית תשתית. זאת אומרת, יש הרבה מקומות בדימונה ששדה הראייה מוגבל. אני בתור מורה מלמד את התלמידים, חבריה, לא ראיתם, לא נסעתם. ראיתם מעט, נסעתם לאט.

גב' שולה אילוז: כן, אבל השאלה אם אפשר למנוע לאלה שלא שומרים.

מר צבי יהודה אליסף: גם אם תעשה עצור, לצורך העניין, לא יעזור לך, כי העצור הוא לפני המעבר חצייה, לפני הקו עצירה. זאת אומרת, אתה עדיין תצטרך לגלוש.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף**: לראות את הולכי הרגל.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף**: איך הוא רואה?

**גב' שולה אילוז**: לא, לדעתי לא רואה ממש.

**מר צבי יהודה אליסף**: אני חושב שאם המראה הזאת פונה לכיוון גן הילדים אז-

**מר תומר עמר**: קודם כל, שלט רחוב לא יכול לשמש כעמוד למראה, קודם כל בגלל הגובה שלו הוא מהווה אחרי זה מטרד, זאת אומרת מישהו יכול ללכת ולהיכנס במראה הזאת. יצטרכו להחליף את זה למשהו יותר גבוה. דבר שני, הזווית של המראה הפנורמית מהעמוד הזה שמצולם שם של השלט רחוב, לא של התמרור של המעגל תנועה, לא נותן אפקטיביות לאף נהג שמגיע מתוך הרחוב, מתוך השכונה עצמה.

**גב' שולה אילוז**: רגע, אבל אולי לא לנהג, אולי להולך רגל?

**מר תומר עמר**: מדובר פה בזהירות ובכללי התנהגות של נהג בכביש, לא משהו שאנחנו יכולים לפתור. אתם רוצים לפתור? זה להוריד את החומה של הגן, ככה אני חושב, כי אי אפשר כל רגע וכל מקום וכל סיטואציה וכל סמטה בדימונה שאין שדה ראייה, להגיד טוב בוא נשים פה עוד מראה.

**גב' שולה אילוז**: כן, אבל אני לא אוהבת הגישה הזו. אם בן אדם מראה ובא ואומר שיש בעיה, אנחנו צריכים לדון ולראות אם באמת מנסים לפתור.

**מר צבי יהודה אליסף**: אני לא בטוח, אני כן חושב שצריך לבדוק האם מראה היא נותנת אפקטיביות, אם היא נותנת אפקטיביות עלות המראה על פני חיים של ילד משתלם.

**גב' שולה אילוז**: בדיוק זה מה שאני אומרת, אבל צריך לבדוק כל דבר לגופו.

**מר תומר עמר**: יש תקציב למראה?

**מר צבי יהודה אליסף**: יהיה תקציב.

**מר תומר עמר**: לא, אז בסדר, בואו נצביע בעד ונתקדם.

**גב' שולה אילוז**: בואו נקבע סיור.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** אתם יודעים מה זה מזכיר לי? זה באותו מידה על מצלמת רוורס ברכב. אל תשים גם מצלמת רוורס כי אתה לא תסתכל במראות. המצלמה היא כלי עזר, כלי עזר טוב, מציל הרבה פעמים, גם חס וחלילה אם יקרה לך משהו השופט לא ותגיד יש לי מצלמה או אין, במיקום מבחינתי זה לשים אותה במיקום של שלט הרחוב, להגביה אותו, לעשות שם משהו. אל מול הגן, כלומר ברור גם למי שמסתכל במראה שהוא רואה גדר מולו, הוא לא חושב שאני רואה כביש, הוא רואה גדר של גן ילדים.

**מר תומר עמר:** ואפשר להוסיף תמרור 306 של מקום מעבר חצייה להולכי רגל למרות שאין חובה.

**גב' שולה אילוז:** נכון, אפשר גם תמרור 306. בסדר, בואו נעבור הלאה.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[17] מראות פנורמיות - בן אל גבאי, הרב קוק 27.**

**גב' שולה אילוז:** בן אל גבאי, הרב קוק 27. דרך אגב, זה לא רק הוא, היו לי המון המון פניות מתושבים לאורך הרב קוק, בעיקר בעיקולים, אין שם שדה ראייה. זה לאורך כל הרחוב. הם הציעו לשים מראה פנורמית בכל מתחם. דרך אגב, אריאל אומר שהייתה החלטה קודמת לשים ברחוב אחר. אני לא מכירה את ההחלטה הזו, אריאל. בשחר.

**מר אריאל ללוש:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** כן אבל צריך לזכור שזה ממש לאורך כל הרחוב עצמו.

**מר אריאל ללוש:** יפה אמרה להגיד, אני אגיד. לציין בפרוטוקול שיש החלטה קודמת ברחוב הרב אלעזר להציב מראה פנורמית ביציאה ממתחמי המגורים. איפה את המיקום להעביר ליועץ להתייעץ איתו.

**גב' שולה אילוז:** מעולה, אז גם לגבי הרב קוק. מחמוד, יש לך מה להגיד?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** כן, כן.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** אוקיי, בסדר, תודה רבה.



**החלטה: קיימת החלטה קודמת ברחוב הרב אלעזר להציב מראה פנורמית ביציאה מהמתחמים. יש להעביר את המיקום ליועץ ולהתייעץ איתו. אושר פה אחד.**

**[18] הוספת באמפר (פס האטה) - יעקב יפרח, שושן צחור 18.**

**גב' שולה אילוז:** הלאה. יעקב יפרח, שושן צחור 18, הוא רוצה באמפר בכניסה לשכונה, לא הבנתי איפה פה באמפר, אבל בכל מקרה הוא טוען שיש סכנה.

**מר אריאל ללוש:** מחמוד, ברחוב משתלב אני לא רואה סכנה.

**גב' שולה אילוז:** אתה רואה סכנה? זה הרחוב.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** יופי, אז מה צריך באמפר פה? נדחה.

**החלטה: ועדת תחבורה דוחה את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[19] הוספת מעבר חצייה - חיה דריימן, הרב אלנקווה.**

**גב' שולה אילוז:** חיה דריימן, בכביש הראשי של אלנקווה, לכיוון הכביש של כפר סטודנטים. היא טוענת שלא קיים מעבר חצייה במקום וזה ממש מסוכן.

**\*הפסקה בהקלטה.**

**מר אריאל ללוש:** מחמוד, יש פה איזה מצב מסוכן, היו בו כמה תאונות. מה אתה ממליץ במצב המסוכן? האם יש איזה פתרון זמני או משהו שיקטין את הסיכון?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** עדיין אותו דבר. הולכים לשנות שם.

**מר מחמוד:** [לא נשמע] אני ממליץ כאן בניית אי ...

**גב' שולה אילוז:** מעולה.

**מר מחמוד:** בכתום.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** כן, חייב למצוא פתרון זמני, זה לא הגיוני. אני חושבת שדברים כאלה, לא צריכים לבוא אלינו, זה צריך להיות כבר מובן מאליו מהתחלה.

**מר אריאל ללוש:** כאילו אתה פותח פה כביש באישור יועץ תנועה של מי? מול מי ואנחנו מתמודדים עם תאונה בוועדת התחבורה.

**גב' שולה אילוז:** לא, ולא רק זה, זה גם אחרי זה למצוא תקציב לעשות את הדבר הזה, לא?

**מר אריאל ללוש:** זה לא אצלנו בכלל במגרש.

**גב' שולה אילוז:** אנחנו נעלה את זה גם בפני ראש העיר.

#### **החלטה: בניית אי בכתום**

**[20] צביעה באדום לבן - יוגב כהן ודביר אטיאס, שכונה צפונית שלב ו'.**

**גב' שולה אילוז:** טוב, בעלייה להר שלב ו' חונים בנתיב הנסיעה ומסתירים את שדה הראייה. לטענתנו, יש שם תאונה על בסיס יומי ומבקש אדום לבן. אלה שני אנשים שפתחו קריאה על אותו דבר.

**דוברת:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** על כל האזור פה. מחמוד, זה משהו חדש, אז כאילו.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**\* שיח ללא מיקרופונים.**

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** זה כמו כל רחוב בדימונה, לא מבין מה ההבדל. בכל רחוב כזה אנשים נוסעים, מה תעשה?

**גב' שולה אילוז:** לא, אבל כאן תחשוב שכשאנשים חונים פה זה צר.

**מר צבי יהודה אליסף:** חסר חובות כאלה שחונים משני הצדדים? הנה, נתנו דוגמה מקודם, נווה מדבר הוא רחוב הרבה יותר צר מזה. שיסעו לאט.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** אני חושב שכדי לצאת ידי חובה מבחינת הסיכון שלנו זה כן לתמרר שם על מהירות, אבל לבוא ולהגביל חניה זה צחוק מעבודה, כי אף אחד גם לא אוכף את זה. אין בעיה לתמרר, לשים פסי האטה.

**מר אריאל ללוש:** מחמוד, אתה רואה טעם לשים שם פסי האטה ברחוב הזה?

**גב' שולה אילוז:** יש פס האטה ממש בהתחלה ובהמשך.

**מר צבי יהודה אליסף:** כל הרחוב מלא פסי האטה.

**מר אריאל ללוש:** מחמוד, רק ברשותך, מה דעתך על פסי האטה פה? זה טיפשי? זה מצוין? זה מה? זה רחוב קצר, בוא, אתה כאילו נוסע מתחיל להאיץ ב-20-30 קמ"ש, פס האטה, פס האטה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** אבל פסים? לא יודע. הנה, אני גרה ברחוב זמני, שולי, בארנס, כל הרחוב עשו פסי האטה, כל 30-40 מטר. לא שאלו, לא עברו בוועדת תחבורה.

**גב' שולה אילוז:** אבל איפה שהעיקול למשל כן עושים.

**מר צבי יהודה אליסף:** זה עיקול אבל גם אם חונה שם עכשיו רכב הוא לא מסתיר את שדה הראייה, בעיקול אחרי כן, גם ככה אין שדה ראייה.

**מר תומר עמר:** קחו בחשבון אם אתם צובעים שם אדום לבן יהיו שם דוחות, קחו את זה בחשבון. תהיה שם אכיפה. ברגע שהחלטתם לצבוע את זה.

**מר אריאל ללוש:** בכל האונות, אנחנו לא סימנו שם אדום לבן, יש לכל זוג שני כלי רכב לבעל ולאישה. אני לא הולך להיכנס לאדום לבן ואז השכן אומר למה לא אוכפים ואז זה מתחיל לרוץ מאונה לאונה וזה יוצר בלאגן. אנחנו משאירים את המצב הקיים עם תמרור, עם הסברה, מה שאנחנו יכולים.

**גב' שולה אילוז:** אוקיי, תמרור, בסדר, הלאה.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת תמרור. אושר פה אחד.**

**[21] חניית נכים - עפרה לוי, קופת חולים ד'.**



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** בקשה 21, קופת חולים ד', הם מבקשים להוסיף חניות נכים, הם טוענים שאין מספיק. ספרנו חניות. יש חניית נכים כפולה, פה יש עוד חניית נכים ... בהמשך יש עוד שתי חניות ... אני לא רואה עוד סיבה להביא עוד, בסוף אנשים שם חונים.

**מר תומר עמר:** כמה חניות יש שם סך הכל?

**גב' שולה אילוז:** חמש חניות.

**מר תומר עמר:** לא, לא, סך הכל כמה מקומות חניה?

**גב' שולה אילוז:** מה, כמה? קודם כל רוב הבניינים שם דרך אגב לא מאוכלסים כי תחשבו שזה איפה שהרב חמד. כן, אז אין שם הרבה אכלוס. אני לא רואה סיבה להוסיף עוד חניה.

**מר צבי יהודה אליסף:** הרב חמד הזה עוד מעט יהיה מאוכלס, כן? הוא עושה שם פינוי בינוי ואישרו לו את זה בלי חניות.

**גב' שולה אילוז:** בסדר.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר תומר עמר:** אבל אנחנו בתוך התקן, אם יש חמש חניות, אנחנו בתקן. אז אין צורך להוסיף.

**מר צבי יהודה אליסף:** 5 מתוך 30. אין צורך.

**החלטה: ועדת תחבורה דוחה את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[22] הוספת תחנת אוטובוס - מנחם קליין, חוות הגמלים.**

**גב' שולה אילוז:** טוב, מנחם קליין. הוא רוצה שאנחנו נאשר לו תחנת אוטובוס בחוות הגמלים. התקשרתי לאבי דהן, לא ברור לו איזה קו וכולי. אנחנו החלטנו שאנחנו לא נפסול את הבקשה, נפנה אליו שיביא לנו מכתב מפורט למה, נפנה את זה למשרד התחבורה, אם הם מאשרים. אין לנו החלטה גם כאן.

**מר צבי יהודה אליסף:** זה על הכביש הראשי? על כביש 25 הוא רוצה?

**גב' שולה אילוז:** כן.

**מר צבי יהודה אליסף:** ואיזה אוטובוסים יעצרו שם?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** זהו, גם אני לא יודעת. האמת גם לא דיברנו איתו.

**מר צבי יהודה אליסף:** אנשים פרטיים נכנסים עד אליו, כאילו אוטובוסים פרטיים נכנסים עד אליו.

**גב' שולה אילוז:** לדעתי משרד התחבורה לא יאשר.

**מר צבי יהודה אליסף:** ברור.

### **החלטה: בקשה נדחית**

**[23] סימון חניית נכים ציבורית - הילה סהר דריי, סא"ל עמנואל מורנו 17.**

**גב' שולה אילוז:** עמנואל מורנו 17. היא מבקשת באזור, הקבלנים לא באמת בנו חנויות ציבוריות בתוך המתחמים עצמם.

**דוברת:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל בתוכנית תנועה שלו אמורה להיות חניית נכים?

**גב' שולה אילוז:** כל בניין מחויב לשים שתי חנויות ציבוריות. לצערי, אני לא יודעת מה, זה עוד משהו שצריך לעלות בפני ראש העיר להבא.

**מר צבי יהודה אליסף:** היום אנחנו כופים את זה.

**גב' שולה אילוז:** אני אגיד לך מה לדעתי, הם מגישים להנדסה את כל התוכניות, אחרי זה אין אכיפה.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, הוא לא יקבל תעודת גמר, אין דבר כזה. היום זה לא קורה.

**גב' שולה אילוז:** עובדה.

**מר תומר עמר:** אז להפנות את זה להנדסה, הפיקוח על ההנדסה.

**גב' שולה אילוז:** ואני אמרתי שאני אבדוק את הדבר הזה, אבל לא יודעת אם עכשיו אפשר. איפה הפיקוח של ההנדסה? למה זה קרה בכלל? אין להם חנויות נכים ציבוריות. כל אחד לקח חנויות ואין להם חנויות נכים. עכשיו, אני מאמינה שזה בעוד הרבה מתחמים. לדעתי צריכה לצאת מפה החלטה שקודם כל צריכה להיות אכיפה, כאילו גם אחרי שהקבלן מקבל-

**עו"ד יהודה ירמולובסקי:** זה לא בסמכות הוועדה שלנו, אכיפה היא לפי חוק. להפנות את זה למהנדס העיר.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** ברור, אבל אני מציפה בעיה שאני רוצה ששם יעלו את הדעת.

**דוברת:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** [לא נשמע] ... אתם מבינים מה הם עושים? הם הולכים, מוכרים את החניות האלה.

**מר צבי יהודה אליסף:** שיעקבו גם אחרי פרויקטים שקיבלו טופס 4 מפעם לפעם בטח כשעולות.

**מר אריאל ללוש:** הרעיון היה, אני פניתי למנחם וגם ליהודה כי הוא יושב ראש הוועדה, ואמרתי שהדבר הזה חייב להימנע, באמצעות החלטה שתמנע מהקבלן בהתחייבות שדקה אחרי שהוא מקבל טופס 4, הוא לא יכול לספסר את החניה. זו חניה שאושרה בפרויקט, התנאי להנחת האבן הראשונה בפרויקט זה חניה מאושרת. שעברה יועץ תנועה קיבלה חותמת ולא יתכן שהמצב בשטח יום אחרי הוא אחר. אין מצב כזה לא בשביל כסף או כן בשביל כסף. להוציא את ההודעה הזאת למנחם וליו"ר הוועדה. תודה. לוודא שזה נמצא כחלק מדרישות מובנות בתוך התהליך לקבלת היתר.

**גב' שולה אילוז:** נכון. עכשיו, בינתיים, הם נשארו בלי חניות ציבוריות.

**מר צבי יהודה אליסף:** שוב, סתם עצה שלי לדיירים, אם באמת היה אמור להיות שם בתוכנית חניות נכים בתוך הדבר הזה, לתבוע את הקבלן. זה הכל. היום כל אתר אינטרנט צריך להיות מונגש ואנשים חוטפים תביעות עתק על זה שאתרי אינטרנט לא מונגשים. מספיק שקבלן אחד בדימונה יחטוף על זה קנס, זה ייגמר.

#### **החלטה: להפנות לאגף ההנדסה**

**[24] מראה פנורמית - אלי אבוטבול, שד' גולדה מאיר.**

**גב' שולה אילוז:** אלי אבוטבול. ביציאה מדמרי סנטר מאחורי ביטוח לאומי מבקש אם יש אפשרות להציב מראה פנורמית כי היציאה קצת מסוכנת גם מדרכה וגם אין שדה ראייה לרכבים שיוצאים. מחמוד, אתה הצעת משהו שם.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**דוברת:** [לא נשמע]

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** גם ברחבת כיבוי אסור לחנות.



ועדת תחבורה

**מר מחמוד:** [לא נשמע] זה רחוב דו סטרי, ... צריך לראות את המגיעים בצד שמאל, ... ניקח 6 מטר מהצד הזה, 6 מטר מהצד הזה, בצד ימין דווקא יש, ... בצד שמאל אין מעטפת, ...

**גב' שולה אילוז:** אוקיי, כאילו משני הצדדים מעטפת.

**מר מחמוד:** בצד אחד יש.

**גב' שולה אילוז:** כן, אני הבנתי, ומראה פנורמית לא צריך בנוסף, אין צורך?

**מר צבי יהודה אליסף:** לא יעזור שם מראה פנורמית.

**גב' שולה אילוז:** אוקיי, אז מעטפת.

#### החלטה: סימון מעטפת משני הצדדים

**[25] פסי האטה ומעבר חציה - נופר דהן, תל לכיש 10.**

**גב' שולה אילוז:** נופר דהן. פסי האטה, גידור, מעבר חציה, רכבים נוסעים במהירות, טרקטורונים זה כל הרכבים. גם גן ילדים.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** כאילו איפה שהגן ילדים. מעקה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** אז זהו, הוא אומר שבגלל שאנחנו נשים מעבר, אז גם צריך לשים.

#### החלטה: סימון מעברי חציה, במפריס ותימרור

**[26] שיפור הראות בצומת ו/או הצבת תמרורים - לינוי פרץ, שכ' כפר הסטודנטים.**

**גב' שולה אילוז:** הלאה. כפר הסטודנטים. אין שדה ראייה.

**מר צבי יהודה אליסף:** מישהו יודע להגיד למה הנתבי המטורף הזה שם? התחילו עבודות ולא-, זה הזיה מה שקורה שם.

**עו"ד יהודה ירמולובסקי:** שוב, להפנות את זה למחלקת הנדסה זה לא בסמכות הוועדה, הם צריכים לתת איזשהו הסדר תנועה שם, זה לא.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** בסדר, כעיקרון אנחנו דנו על זה אבל כבר, מחמוד כבר גם אמר שצריך להוסיף תמרוך וכולי, אנחנו לא נדון על זה עוד פעם.

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל זה צריך להיות פה, שהוועדה מרימה להנדסה ולקפ"ד תמרוך עצור אחד גדול. זה כבר עומד ככה שנתיים. סכנת נפשות, לא תמיד אתה שם לב, בטח בחושך, מה קורה שם, ערמות עפר.

**גב' שולה אילוז:** ובדיוק כמו שהיה עם נועם חיים.

**מר צבי יהודה אליסף:** את יודעת מה? לא, לא בדיוק, זה ממש הפקרות.

#### **החלטה: להפנות להנדסה - סכנת נפשות**

#### **[27] נגישות המרכז המסחרי - משה אשטן.**

**גב' שולה אילוז:** משה אשטן, כאילו הוא בכללי מדבר על זה שצריך לפתור בעיות עם תמרורים וכל מיני התקנים לאנשים מוגבלי ראייה.

**מר אריאל ללוש:** אז קודם כל הוא צודק ואנחנו מוזמנים אנחנו כחברי ועדה לעשות סיור בעיר לגבי מוגבלות בראייה. המרכז המסחרי זה לא רק, אני חושב שמוגבלות בראייה זה בעיקר, ניקח את זה לאזור כיוון תחנות אוטובוס, לא ראיתי עיוור שנוהג, ומשם אנחנו נתחיל להתנהל ונראה ליד מעברי חצייה ובקרבת, היום בכל קרבת תחנת האוטובוס יש מעבר חצייה. איפה שאפשר לעזור, איפה שאפשר להנגיש, איפה שאפשר לשפר.

**מר צבי יהודה אליסף:** באופן ספציפי, כהחלטה גורפת, כל מקום שכבר מחליפים אקרשטיין, מטפלים במדרכות וכולי, מיישמים באזורי מעברי חצייה את האקרשטיין הבולט הזה וכן הלאה על זה הדרך לא נמשיך ליצור עולם עקום.

**גב' שולה אילוז:** נכון, צודק.

#### **החלטה: לקבוע סיור ברחבי העיר ולראות איפה ניתן לסייע, ולבקש מבני סקר תשתיות**

#### **[28] חניית נכים - שלמה אדרי, מאחורי בנק מרכנתיל.**

**גב' שולה אילוז:** שלמה אדרי, למה אין חניית נכה מסומנת במרכז מאחורי בנק מרכנתיל? מדובר על איפה שהירקנים, אין שם חניית נכים, בכלל. מחמוד אמר שצריך לבדוק בכלל שהמקום הזה מוסדר, ממש מוזר לי שאין חניית נכים אבל לא יודעת.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, מה זה מוסדר?



ועדת תחבורה

גב' שולה אילוז: לא יודעת.

מר צבי יהודה אליסף: חונים שם, את מאפשרת לחנות שם? זה חניה.

מר אריאל ללוש: בהיעדר מניעה, תוצב שם חניית נכים.

מר מחמוד: [לא נשמע]

מר אריאל ללוש: תתחיל באחת.

**החלטה: ועדת תחבורה החליטה כי בהיעדר מניעה, תוצב שם חניית נכים. אושר פה אחד.**

[29] מעבר חצייה - יעקב דוד מדלוב, מתתיהו הכהן 224.

גב' שולה אילוז: יעקב דוד מדלוב, בן אדם מבוגר. הוא רוצה מעבר חצייה.

דוברת: [לא נשמע]

מר צבי יהודה אליסף: מה יש שם?

דוברת: [לא נשמע]

מר צבי יהודה אליסף: עמודון, לשים עמודון. אני אומר לא לחסום.

דוברת: [לא נשמע]

מר צבי יהודה אליסף: אז איפה שהקצה של החץ, קצת אחריו לשים, כאילו לחסום את המעבר.

גב' שולה אילוז: אז אני רואה את זה, הם פשוט נכנסים וחונים שם. אז זה לשים עמודון כמו שעשינו שם. מתחת לבניין, עם העמודים.

**החלטה: להציב עמודון**

[30] הצבת תמרורים - אלכסנדר סמנדרוב, נתיב הנחש ליד מחסני השוק בממשית.

גב' שולה אילוז: טוב, אלכסנדר סמנדרוב, תמרורים כבר בוצע.

[-] קיצור אדום לבן - דודו וקנין, שדרות ירושלים.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** דודו וקנין שדרות ירושלים, לבחון את האפשרות לקצר את האדום לבן בצד ימין לחניה אחת לפחות שסמוכה לחניות בקצה.

**מר אריאל ללוש:** בזמנו לא היה שם סימון. עד שבאיזשהו שלב החלטנו לסמן באדום לבן. לדעתי טיפה לקחנו את זה קדימה מדי. מחמוד, תשים לב בצד ההוא של הקו הצהוב, יש קווקו אדום לבן.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** זה חניה ציבורית, אני מסכים איתך, אבל אני אומר כל זמן-

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** כן, אני חושב שאם אנחנו יכולים ליצור בתנאים שמחמוד ציין, אם הוא לא מהווה-, אבל איך אנחנו נדע באמת שהוא לא חוסם?

**מר צבי יהודה אליסף:** הנה, הוא מראה לך.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** רכב פרטי, כן.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** כן, בסדר גמור. לבדיקה של מחמוד, הוא הסביר בדיוק מה צריך לעשות.

**מר אריאל ללוש:** סבבה.

**החלטה: הבקשה תועבר לבדיקה של מחמוד והחלטה תתקבל בהתאם.**

**[31] פסי האטה - דוד, שד' בן גוריון.**

**גב' שולה אילוז:** דוד, בן גוריון, מבקש פסי האטה ליד השער של בן עטר, הילדים יוצאים מהבית ספר ורצים לכביש וזה מאוד מסוכן, הנהגים נוסעים מאוד מהר.

**מר צבי יהודה אליסף:** מי רואה שם בכלל מה חד סטרי מה לא חד סטרי?

**גב' שולה אילוז:** אני מדברת על כל הכביש, כאילו אתה חושב שהם נכנסים ואז הוא טוען שהם נוסעים במהירות וילדים חוצים את הכביש. הוא רוצה פס האטה.



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף:** את יודעת מה זה פס האטה בתוך חניה?

**גב' שולה אילוז:** אני אף לא שמעתי דבר כזה, אבל בסדר.

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל לתמרר ילדים בקרבת זה וכולי, אני חושב שגם פה הייתי מחזק-

**מר תומר עמר:** אפשר במקום פס האטה לשים תמרור של 222 אם אני לא טועה, תמרור של אזור מיתון תנועה שבו נוסעים יותר לאט.

**גב' שולה אילוז:** גם ילדים שיש להם רכבים בבית ספר אפלטון אז הם היו מתלהבים, הם נכנסים במהירות לחניה ונותנים ברקס. זה גם נכון כי אני רואה את זה, הם מתלהבים, באים עם הרכב של ההורים שלהם, רוצים לעשות דאוונינג, והם פשוט כמו מטורפים שם ויש שם ילדים קטנים ממול שזה בית ספר בן עטר, זה העניין.

**מר תומר עמר:** מחמוד, מה אתה חושב על תמרור של אזור מיתון תנועה? זה פותר את הבעיה? דרך אגב, לא ראיתי את התמרור הזה בדימונה בכלל.

**מר צבי יהודה אליסף:** אגב, סתם, יש שם מעקות בטיחות מול היציאה מבן עטר?

**גב' שולה אילוז:** כן, כן, יש, בטח. יש גם נשק וסע.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** זה חשוב כי רכבים לא רואים אותם.

**גב' שולה אילוז:** אנחנו נמנע, אי אפשר למנוע במאה אחוז אבל אנחנו נמנע.

**מר תומר עמר:** האחריות לדעתי חלה על האדם הבוגר והאדם הבוגר זה הנהג, זה לא הילד, אם אנחנו נקבע שהנהג יאט את הנסיעה שלו. נציב תמרור במקום באמפר.

**מר צבי יהודה אליסף:** אני מסכים עם שולי, כלומר אם הורה שבא לאסוף את הילד שלו לצורך העניין בבן עטר וחונה במרכז בצד ימין שקרוב לאפלטון, אז בעצם יש ילדים של בין אתר שחוצים את הכביש ועוברים לחניה הבאה, אם אמא שלו תחכה לו בחניה הקרובה אז היא בזווית עין עליו, לרוב ההורה יכול לא לצאת מהרכב בכלל, לעמוד שם והילד עובר.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]



ועדת תחבורה

**מר צבי יהודה אליסף**: איפה שער מתרומם?

**מר מחמוד**: בצומת ממש, בכניסה.

**מר צבי יהודה אליסף**: מה זה יעזור?

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף**: יהיה שומר? מה זה? זו לא הסיטואציה.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש**: טוב, יש לי פה הערה. יש פה החלטה של לפני שנתיים ושלוש שם להסדרת כל התנועה של כניסה ויציאה מבית הספר. התמרורים שם עם כלי רכב, נכנסו שם והרסו שם את התמרורים, לחדש את כל התמרורים שיש שם. יש ממש החלטה מפורטת איך, מאיפה נכנסים, מאיפה יוצאים, תמרור מונח ממש באי הקטן הזה.

**מר תומר עמר**: הכלי רכב שגילחו אותם זה אוטובוסים גדולים שבאים לטיולים השנתיים.

**מר אריאל ללוש**: אז לחדש פשוט את כל התמרור שם, בסדר? יש החלטה.

**מר צבי יהודה אליסף**: להסדיר את המקום הזה, זה הכל.

**גב' שולה אילוז**: [לא נשמע] ... לראות איך לעקוף את העניין הזה שהם לא נוהרים בסוף כאילו נכון שהאחריות שלהם אבל בסוף נערים בני 17-18.

**מר צבי יהודה אליסף**: שוב אני אומר, מבחינתי צריך להסדיר את המקום הזה, בסדר? כלומר לחדש את התמרורים, לסמן אותו מחדש וכולי וכולי. אם יש החלטה אז בוודאי. אם רוצים לצמצם את הסיכונים, בעיניי מה ששולי הציעה הוא דבר נכון, אתה עושה איזשהי הפרדה, עושה קו הפרדה. מה שהתיכונסטים, גם אם מישוהו החליט להתפרע שם, עדיין אתה מבזר את הסיכונים כלפי הילדים הקטנים יותר. הלאה.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**החלטה: הצבת תימרור מתאים, אכיפה וגדר הפרדה על האי הקיים**

**[32] מצדה א' ליד קופת חולים א'.**



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** [לא נשמע] ליד קופת חולים א', נשמח אם תוסיפו שלט צהוב מתחת לתמרור ... גם לא ידעתי למי לפנות אבל לא הבנתי את התמרור עצמו.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל איפה? איפה היא רוצה את זה? ביציאה מהחנייה? או במעבר הזה?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, לא, זה כשאתה נכנס לחניה של קופת החולים שלפני הישיבה יש לך שביל ימינה לכיוון הגן.

**גב' שולה אילוז:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** כן זה זה, היא אומרת לך, שביל זה משמש כניסה ומעבר לבית התבשיל, חב"ד, ישיבת ההסדר ובית כנסת שנמצא בפנים לחניות של הדיירים.

**מר תומר עמר:** אבל אם יש תמרור של חניה אסורה והוא מוצב בצד אחד, כוחו יפה לצד אחד, תשימו בצד שני, לא צריך את התמרור 439. יש שם אני חושב, ונראה לי שהוא מופיע רק בצד אחד, היא דורשת שזה יהיה רשום לשני צדי הדרך, אז היא מציעה פתרון של 439, לא צריך, פשוט צריך להציב את אותו תמרור בצד השני גם.

**מר צבי יהודה אליסף:** אין שם בדיוק שני צדדים, כאילו יש שם עפר בצד ימין שאנשים חונים עליו.

**גב' יפה עזריה:** אנחנו ממשיכים עם הוועדה, תגידו מאיפה הפסקתם. אנחנו מעבירים את זה לתמלול.

**[33] הקצאת חניית נכים - צביקה קרוואני, הסתדרות המורים.**

**גב' שולה אילוז:** יש את העניין הזה של הסתדרות המורים, יש בקשה להקצות חניית נכים, היא נדחית.

**החלטה: ועדת תחבורה דוחה את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[34] חניית נכה פרטית - משה לנקרי, שד' הנשיא 53.**

**גב' שולה אילוז:** בקשה של משה לנקרי.

**מר אריאל ללוש:** שניהם נכים, הוא ואשתו.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** מה ההחלטה?

**מר צבי יהודה אליסף:** אני רואה, ברור לי שהבן אדם כואב לו וכו'. השאלה אם זה מצריך פרטי? זה לא שאתה לא נותן לו מענה, אתה נותן לו מענה. גם ככה האנשים האלה מוגבלים ולא יוצאים כל יום. הם רוב היום עומדים בתוך החניה. האם אתה נותן לו?

**מר אריאל ללוש:** בוא נעשה משהו, בוא נמצא את דרך המלך, ניתן עוד חניה ציבורית. במיקום, ונראה. אם יש מלא חניות, מה יש לו להתלונן?

**מר צבי יהודה אליסף:** יש לך שתיים בחניה של העירייה הישנה? איפה שראש העיר היה חונה ואתה היית חונה, נכון? יש שם שתי חניות נכים?

**מר אריאל ללוש:** מה זה למעלה? אתה מדבר פה על אחת שבקושי עומדת על הרגליים.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, לא משנה, אני מדבר על כמה חניות נכים יש באזור הזה, במרחב הזה.

**מר אריאל ללוש:** סבבה, הבנתי.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** אבל רגע, למעלה במפרץ חניה שהיה יותר למעלה בהמשך הרחוב עוד טיפה, כאילו איפה שהמעבר חצייה.

**מר אריאל ללוש:** לא נוגע, הם מחנים שם וזה כאילו רחוק. סליחה, אני אעיר פה הערה. איפה שהם מחנים, ראית את הפינה שצולמה? הם עדיין אומרים שזה רחוק וזה כאילו כניסה וחצי לידם, תביני כאילו באיזה מקום הם נמצאים.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף:** מה הבעיה, המרחק של חניית נכים מהכניסה שלהם? מה הכי קשה לו?

**מר אריאל ללוש:** [בטלפון] משה, זה אריאל. אתה על ספיקר בוועדת תחבורה לגבי הבקשה שלך לחניית נכים. יש שם חניית נכים, אתה משתמש בה, אז איפה הבעיה?

**מר משה לנקרי:** לא, הם עשו לי את זה. כל פעם כשאני יוצא, ברגע שאני חוזר זה תפוס.

**מר אריאל ללוש:** הוא הגיש את הבקשה בשעתו, עשינו לו חניה ציבורית, למעשה עכשיו בעצם-, אני מבין שאתה ואשתך נכים.



ועדת תחבורה

**מר משה לנקרי:** שנינו, אני גם נכה צהל וגם נכה ביטוח לאומי. אשתי גם נכה עם חמצן.

**מר אריאל ללוש:** היא עם בלון חמצן קבוע, משה?

**מר משה לנקרי:** כן, כן, הוא בבית. מחולל.

**מר אריאל ללוש:** טוב, הבנתי אבל אתה מחנה במקום הזה, זה המיקום, נכון? מבחינת מרחק זה מתאים לך.

**מר משה לנקרי:** זה מתאים לי, כן.

**מר אריאל ללוש:** מהכניסה, אתה בכניסה הפינתית, נכון?

**גב' שולה אילוז:** אבל אם אתם נותנים לו את החניה הזו, אז זה להביא חניה לציבור.

**מר אריאל ללוש:** רק דקה, נמצא חניה לציבור. קודם כל ניתן עזרה. לציבור אני יכול למקם איפה שאני אחליט.

**גב' שולה אילוז:** תגיד לי, יש לכם שתי כניסות לבניין? מרחוב השיטה וגם מיגאל אלון?

**מר משה לנקרי:** לא. אני ישר ..., זה שתי כניסות.

**מר אריאל ללוש:** הבנתי, טוב משה. תודה.

**מר משה לנקרי:** אני מוכן לשלם, אין לי בעיה.

**מר אריאל ללוש:** תודה משה.

**מר צבי יהודה אליסר:** איפה הוא גר בדיוק? איזה בניין הוא גר?

**מר אריאל ללוש:** פה הוא מחנה, הבניין זה שלו פה, והכניסה היא פה, הראשונה. אני מבקש לאשר להם את החניה הפרטית שם, להפוך את הציבורית לפרטית.

**מר צבי יהודה אליסר:** חשבתי שזה יותר למעלה. אין בעיה.

**מר אריאל ללוש:** תודה.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת להפוך את חניית הנכים הציבורית, לחניה פרטית. אושר פה אחד.**



ועדת תחבורה

**[35] חניית נכים ציבורית - מרצי פרץ, בבא סאלי 76.**

**גב' שולה אילוז:** מרצי פרץ, היא טוענת שהייתה ועדה לפני כן ואישרו, אין שם חניית נכים. עכשיו היא קיבלה אישור, היא טוענת, גם אריאל אמר שהיא קיבלה אישור. אני לא מצאתי אותה.

**מר אריאל ללוש:** מי?

**גב' שולה אילוז:** מרצי פרץ.

**מר אריאל ללוש:** כן, היא קיבלה.

**גב' שולה אילוז:** בסדר, רק שלא מצאתי את ההחלטה, ויכול להיות. אין חניות, ראינו. אז נסמן שם חניה ציבורית.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת את הבקשה. אושר פה אחד.**

**[36] חניית נכים - שלמה אסבאן, רחבת האישיים 10.**

**גב' שולה אילוז:** יש את אסבאן שלמה ברחוב האישיים 10, חניית נכים, הוא הציג בעיות רפואיות של בעיות לב.

**מר צבי יהודה אליסף:** הוא לא רוצה פרטי כמובן, כן?

**גב' שולה אילוז:** הוא רוצה פרטי אבל.

**מר צבי יהודה אליסף:** לא, אין שם כלום, למה לעשות לו פרטי? איפה?

**גב' שולה אילוז:** אין שם בכלל נכים. אפשר נכים ציבורי.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת סימון חניית נכים ציבורית. אושר פה אחד.**

**[37] חניית נכים פרטית - אלי ומרים כהן, מלכה הנרי 267/1.**

**גב' שולה אילוז:** אלי ומרים כהן. הם גרים בהנרי מלכה 267.

**מר צבי יהודה אליסף:** זו ההרחבה של משרד הרישוי?



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז:** כן. יש שם מישהי שהיא באמת חולה, מאוד חולה. היא ביקשה חניה. עכשיו, אין שם בכלל חניית נכים.

**מר צבי יהודה אליסף:** ציבורי או פרטי?

**גב' שולה אילוז:** היא ביקשה פרטי. זקוקה לעזרה מלאה, יש לה כמובן תו נכה. בת 68, מרותקת לבית, עם כיסא גלגלים.

**מר צבי יהודה אליסף:** אין בעיה לתת פרטי גם.

**מר אריאל ללוש:** פרטי, פרטי.

**גב' שולה אילוז:** פרטי, מעולה. יאללה.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת חנייה פרטית. אושר פה אחד.**

**[38] חניית נכים פרטית - יפרח שמעון, ההדס 11.**

**גב' שולה אילוז:** יפרח שמעון, הוא גר ברחוב ההדס 11.

**מר צבי יהודה אליסף:** הוא לא נכה ברמה של זה-, הוא בא לבית כנסת הכול, איפה הוא רוצה?

**גב' שולה אילוז:** קרוב לבית שלו.

**מר צבי יהודה אליסף:** יש לו פנייה שם לכיוון המקווה, אין שם בעיה של חניה אמיתית.

**גב' שולה אילוז:** אין שם חניית נכים, אבל הוא עם קוצב לב, הוא עבר צנתורים.

**מר צבי יהודה אליסף:** את יודעת מה, תסמני חניית נכים ציבורית, לא על הרחוב, בירידה למקווה של רחוב הדס.

**החלטה: ועדת תחבורה מאשרת חניית נכים ציבורית, בירידה למקווה של רחוב הדס. אושר פה אחד.**

**[39] במפריס וחניית נכים - דורון ביטון, רחוב העלייה.**

**גב' שולה אילוז:** אחרון. דורון ביטון.

**מר אריאל ללוש:** על כל ציר העלייה אין חניית נכים ציבורית אחת. צריך לבחור מיקום וזהו.



ועדת תחבורה

**גב' שולה אילוז**: ולגבי הבמפרים?

**מר אריאל ללוש**: אני לא יודע, זה להעלות למחמוד. שמחמוד יסתכל, יחשוב מתאים, לא מתאים.

**גב' שולה אילוז**: מחמוד, רחוב העלייה?

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף**: זה לא, זה רחוב לא מהספר, הוא רחוב מאוד מרכזי כי הוא הולך לשחר. אני הייתי מציע לשים-

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף**: הוא הציר המרכזי מהשחר. רוב האנשים באים מהשחר והולכים אל השחר דרכו. ולכן אני אומר צריך לשים באמפר אחד לפני זינמן, כלומר אחרי הכיכר לפני הכניסה לזינמן. שם לפני הכניסה לחניה של זינמן, לפי דעתי לשים שם באמפר בשני הצדדים, ועוד אחד לפני אחווה.

**מר מחמוד**: [לא נשמע]

**מר צבי יהודה אליסף**: המעבר חצייה הוא בבמפר. אני מניח אבל גם פה מבחינתי להגדיר, באמפרים ארוכים כאלה, כן? לא עגולים, אלא ארוכים.

**מר אריאל ללוש**: יאללה.

<p><b>החלטה: ועדת תחבורה מאשרת חניית נכים ציבורים, בנוסף, מאשרת הצבת באמפרים בהתאם להמלצת יועץ התנועה. אושר פה אחד.</b></p>
---

**[-] הר ארבל.**

**מר אריאל ללוש**: הר ארבל. זה אונה. כלי הרכב חונים פה. כולם חונים פה בצד השמאלי כי כולם בעצם זה החניות הפרטיות של כולם. כל אחד יש רכב נוסף, אז הוא מחנה. נוצר איזה דפוס התנהגות שמהכניסה להר ארבל, על הפס הלבן, צמוד לחומה, כלי רכב חונים פה על כל האורך עד העיקול. לא מצמצם, לא מאפשר, קודם כל ביציאה, שדה ראייה בכלל, לא מאפשר לרכב בכלל לצאת, כאילו אם אחד נכנס לשני הוא לא יכול לצאת.

**מר צבי יהודה אליסף**: הכביש נראה רחב.



ועדת תחבורה

**מר אריאל ללוש:** לא, לא. אי אפשר לתמרן, הוא הולך ונהיית גם צר. בקיצור, מה הוא מציע פה? מפה לסמן את זה כמעטפה על כל האורך ואז הוא מונע חנייה פה אז יהיה אפשר לאכוף.

**גב' שולה אילוז:** מחמוד, תסתכל על הר ארבל.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** לא, יש כביש שהוא לא סלול. אחרי זה יש פניה ימינה.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** תסתכל, רכבים חונים בצד הנגדי שצמוד לחומה, גומרים לאנשים את החיים, מריבות בין שכנים, תסתכל, על כל הציר יש מן פס כזה לבן, תסתכל באקרשטיין. הפס הלבן שצמוד לחומה, אנשים חושבים שזה איזשהו מקום שמומלץ, אי אפשר לאכוף. זה שהם שמים זה לא עוזר. לא להחנות מול השער, מריבות.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** נכון, אז בצד השני, עזוב שיש חניות וכל אחד יש שני כלי רכב, אחד בחלקים ואחד בחוץ, אבל גם מול החומה להחנות? עכשיו בא אורח, מול החומה הוא מחנה, הוא הורג את השכנים, הם רבים אחד עם השני.

**גב' שולה אילוז:** החומה היא ארוכה מאוד, זה כביש ממש ארוך וכל הצד הזה זה חומה.

**מר אריאל ללוש:** הפינה הזאת שרכב יוצא, זה כאילו, אתה צריך לראות מריבות בין שכנים, אלימות בין השכנים פה. כשרכב, כשרכב בא ורואה פה איזה שני כלי רכב הוא פשוט לא יכול לצאת, מה אתה מציע?

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** בצד של החומה חל איסור חניה. איך אפשר לסמן את זה כדי שתוכל להיות אכיפה? עם מה? עם קווקו? אתה רואה את הפס הזה? אין מדרכה, אני לא יכול לסמן אדום לבן, מה אני יכול לשים? מעטפה על כל האורך?

**מר מחמוד:** כן, מעטפה 820.

**מר צבי יהודה אליסף:** אני מציע לעשות דבר כזה, מכיוון שכל האונות בהר הן פלוס מינוס דומות, זאת אומרת תעשה לאחד או שיקפצו עליך כולם או שיבקשו כולם.



ועדת תחבורה

**מר אריאל ללוש:** אבל אתה פה מדבר, אתה צריך לראות על מה אני מדבר.

**גב' שולה אילוז:** אתה צודק. בסוף כאילו זה לא רק שם.

**מר אריאל ללוש:** כאן אנחנו מדברים על אונה סגורה, לא על אונה פתוחה של כביש ראשי.

**גב' שולה אילוז:** לא, אבל הוא צודק. נעשה סיור ונאתר את אותם מקומות ונקבל החלטה על שהם דומים.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**גב' שולה אילוז:** פעם אחת תקבל החלטה על כל האונה וזהו.

**מר צבי יהודה אליסף:** יכול להיות שאתה תקבל החלטה שברוחב כביש כזה עושים משהו, ברוחב כביש כזה לא עושים.

**מר מחמוד:** [לא נשמע]

**מר אריאל ללוש:** אז מחמוד אתה רוצה שנשלח לך סרטון? אני אשלח לו סרטון, הוא יסמן על פי הסרטון, הוא יגיד, תקשיב, הוא יסמן נניח כאן בפניה, באמצע, בהמשך.

**[-] נושא נוסף**

**גב' שולה אילוז:** יש את הנושא של הבחורה שבאה. מחמוד, אתה זוכר? הם אומרים שצריך להזיז את החנייה לאחד קדימה.

**מר צבי יהודה אליסף:** כי היא לא יכולה לעלות שם איפה שבית ספר יצחק שדה.

**מר אריאל ללוש:** רק תראי לי את התמונה, יאללה שולה, תודה.

**גב' שולה אילוז:** תודה לכם.

**- סיום דיון -**

בברכה,



ועדת תחבורה.wav

\_\_\_\_\_  
מנהל הוועדה

\_\_\_\_\_  
יו"ר הוועדה