



כ"א/תשפ"ה  
14/08/2025

**ועדת בטיחות בדרכים - סיכום ועדת בטיחות בדרכים מיום: 10.8.2025**

**נוכחים:**

- מר אריאל ללוש - סגן רה"ע, ויושב ראש הוועדה
- מר יהודה בצלאל - מ"מ רה"ע חבר הוועדה
- מר אסי איפרגן - חבר הוועדה

**משתתפים:**

- גבי שולה אילוז - מנהלת אגף קיימות ובטיחות בדרכים, רכזת הוועדה
- עו"ד יהודה ירמולובסקי - עו"ד המחלקה המשפטית
- גבי אוריה ששון - מנהלת מדור בטיחות בדרכים

**• סקירת דו"ח תאונות דרכים ונפגעים**

- הוצג דו"ח תאונות דרכים ונפגעים בדימונה לשנים 2021-2025, המצביע על ירידה דרסטית בתאונות דרכים.
- הירידה מיוחסת להשקעה בתשתיות, פעילות הסברה ואכיפה מוגברת.
- הגילאים הנפגעים ביותר הם הולכי רגל וצעירים בגילאי 20-24, ולכן תוכנית העבודה מתמקדת בהם.

**• תוכנית עבודה לבטיחות בדרכים במערכת החינוך**

- שבוע הבטיחות בדרכים יתקיים בבית ספר יצחק שדה (יסודי) ובבית ספר אפלמן (תיכון).
- תתקיים הדרכה למלווים בהסעות תלמידים ולנהגים באגף שפ"ע, כולל בדיקת תקינות אוטובוסים והכשרת נהגים.
- יש לבחון את נושא האכיפה על אופניים חשמליים, במיוחד לאור העובדה שהמשטרה מתקשה לאכוף עבירות אלו.

**• משאבים ושיתופי פעולה**

- תקציב הרלבנטי לדימונה קוצץ ל-30,000 ש"ח, מה שמקשה על ביצוע פעולות הסברה ואכיפה.
- יש שיתוף פעולה עם רכזות זהב בבתי הספר, המקבלות תקציב קטן לביצוע תוכניות עבודה שנתיות.



- יש שיתוף פעולה עם אגף התרבות בפעילויות שונות בשכונות, כולל בתחום הבטיחות בדרכים.

● **אתגרי אכיפה ותשתיות**

- ישנה בעיה של אכיפה בעיר, במיוחד בנושא חניה על מדרכות ואוטובוסים החונים באופן שמפריע לתחבורה הציבורית.
- ביקשו לתגבר את האכיפה בימי ראשון וחמישי באזור דמרי בין השעות 00:12-30:09.
- ישנם מפגעים תעבורתיים בכבישים, כמו בורות וליקויי תשתיות, שיש לטפל בהם בדחיפות.

● **פעילות חינוכית והסברתית**

- יש פעילות מגרש הדרכה נייד בבתי הספר היסודיים ובגני הילדים, המדמה מרחב תעבורה ומקנה כללי בטיחות בדרכים.
- ישנה תחרות ארצית בתחום הבטיחות בדרכים, בה הרלב"ד בוחן את הרשות המקומית על פי פרמטרים שונים.
- יש לבחון הטמעת תמרור להאטת תנועה ל-30 קמ"ש ליד בתי הספר, תוך הפעלת שיקול דעת.

**סיכום:**

- יש להעלות את נושא האטת התנועה ל-30 קמ"ש ליד בתי הספר לדין בוועדה.
- יש לשתף את מוטי ותומר בדיון על אכיפה בנקודות בעייתיות.
- יש לבחון נקודות ספציפיות להאטת תנועה ל-30 קמ"ש ולאכוף את ההנחיה.