

עיריית דימונה**הנדון: מכרז פומבי 46/2023****לקבלת שירותים לטיפול בפסולת אריזות תכולת כלי אצירה כתומים בשטח השיפוט של****עיריית דימונה****מסמך הבהרות****פרוטוקול מס' 2.**

1. על פי סמכותה וכאמור בתנאי המכרז שבנדון, מתכבדת בזאת עיריית דימונה (להלן: "העירייה") למסור תשובותיה על שאלות הבהרה, שהתקבלו במשרדיה מקרב מציעים הפוטנציאלים להליך המכרז שבנדון.
2. להלן השאלות ולצידן המענה שניתן ע"י העירייה.
3. יש לקרוא מסמך הבהרות זה יחד ובהמשך למסמכי ההבהרות שפורסמו.
4. בשל המצב הביטחוני מועד הגשת המכרז נדחה ליום 2.11.23 עד לשעה 12:00.

מענה העירייה	שאלות	עמוד	סעיף	מס"ד
מסמך ההוראות למשתתפים ונספחיו				
תוקן. ראו הבהרה שפורסמה ביום 28.9.23 באתר העירייה.	<p><u>ערבות מכרז- בקשה לתיקון הנוסח</u> בעמ' 2, סעיף 7, נאמר, כי תוקף הערבות עד תאריך 10/1/24.</p> <p>ובעמ' 8, סעיף 5.4.1, נאמר, כי תוקף הערבות עד 90 יום מיום הגשת המכרז, לאמור 7/1/24.</p> <p>נציין, כי לפי הנ"ל לא ניתן להבין מהו תוקף הערבות הנדרש.</p> <p>כמו כן, נציין כי הסעיפים בנוסח הערבות נספח ה', אינם ממוספרים נכון. (הספרור מתחיל מ 9 ומסתיים ב- 15, במקום מ- 1 עד 7)</p> <p>מבוקש, לקבל נוסח ערבות מתוקן המכיל את התיקונים המבוקשים.</p>	עמוד 8 עמוד 45	עמוד 2 סעיף 7 סעיף 5.4.1 נספח ה'	1.
בשלב הראשון תדירות הפינוי תהיה אחת לחודש עם התקנת מערכת ניטור תדירות הפינוי תהיה בהתאם למערכת הניטור. מערכת הניטור תספק מינימום 50 פינויים ביום עבודה.	<u>מערכות ניטור ובקרה- גלאי נפח</u> מבוקש להבהיר, כי בסבב פינוי, כמות פחים, לא תפחת מ- 55 כלי אצירה.	עמ' 16	סעיף 6.3.2.1 נספח א'	2.

3.	סעיף 6.9 נספח א'	עמ' 18	<u>שילוט כלי אצירה</u> מבוקש להבהיר, כי הרשות נושאת בעלויות שילוט כלי האצירה.	הסעיף מתייחס לשילוט על גבי כלי האצירה עצמו לרבות הדבקות מדבקות על גבי כלי האצירה. הקבלן הוא שיישא בעלויות השילוט הללו.
4.	סעיף 6.12.2 נספח א'	עמ' 19	<u>תחזוקת כלי אצירה- אחריות הקבלן למקרה של גניבה ונדליזים</u> ברצוני להבהיר, כי הקבלן אינו יכול להיות אחראי למקרים של גניבה או ונדליזים בכלי אצירה, לכן מבוקש לבטל סעיף זה.	הבקשה מקובלת למעט נזק שנגרם על ידי הקבלן ו/או מי מטעמו.
5.	סעיף 4.3 נספח ב'	עמ' 30	<u>הצעת מחיר- 55 ש"ח פינוי כלי אצירה אחד</u> נציין, כי המחיר המוצע ביחס לדרישות המכרז נמוך, לכן, מבוקש להעלות את המחיר להנפה לסך של 70 ש"ח / לפחות. כמו כן, מבוקש, כי בעבור תחזוקת כלי האצירה תשולם תמורה נפרדת.	נאשר עדכון של מחיר ההנפה ל- 65 ש"ח, כלי האצירה הפרוסים ברשות הינם בנפח של 2.5 קוב אד"מ יש להבהיר שהמחיר הנ"ל יהיה תקף לכלל הכלים בנפח של 1.5- 3.5 קוב ככל שיהיו בהמשך. באשר לתחזוקה – הבקשה נדחית.
6.	סעיף 4.6 נספח ב'	עמ' 33	<u>הצעת מחיר- הצבה- 50 ש"ח לכלי אצירה אחד</u> מבוקש להבהיר, כי במידה והקבלן יידרש להציב את כל כלי האצירה ברשות, התמורה תהיה לפי יום עבודה של משאית.	התמורה המאושרת להצבת פח בודד תהיה בהתאם למחיר הפיננסי לפח בודד כפי שיוגש ע"י הקבלן המציע ובכפוף לעדכון המחיר להנפה כפי שמופיע בתשובה לשאלה מספר 5 לעיל.
7.	סעיף 5.1 נספח ב'	עמ' 32	<u>תנאי תשלום</u> נציין, כי בסעיף זה הושמט תנאי התשלום לכן, מבוקש להבהיר, כי התמורה תשולם כחוק, בתנאי שוטף + 45.	הבקשה התקבלה.
8.	סעיף 5.4 נספח ב'	עמ' 32	<u>תנאי תשלום- תמורה נומינלית</u> בתקופת ההתקשרות יחולו שינויים בתשומות הכלכליות הקשורות לעבודתו של הקבלן, נציין, כי תקופת התקשרות הינה למשך 5 שנים.. לפיכך מבוקש להבהיר, כי התמורה תוצמד למדד מחירים לצרכן.	מאושר הצמדה למדד המחירים לצרכן, הצמדה אחת לשנה כאשר המחיר המוצמד יהיה בתוקף לשנה שלאחר מכן, מדד הבסיס יהיה המדד הידוע ביום תחילת עבודת הקבלן.

<p>יובהר כי מחיר השינוע יהא כפי שיפורט כדלקמן:</p> <p>1. ככל שפסולת האריזות תשונע לתחנת המיון דודאים – אין שינוי מן האמור בתנאי המכרז (קרי, תשלום בסך 200 ₪ ליום עבודה בהתאם לנוסחה המפורטת בסעיף).</p> <p>ככל שפסולת האריזות תשונע לתחנת המיון קמ"מ שבראשון לציון או לכל תחנה אחרת אשר תמוקם באזור גוש דן – יתווסף תשלום בגין שינוע בסך של 1,000 ₪ סה"כ ליום עבודה אחד בו יפונו לכל הפחות 45 כלי אצירה.</p>	<p><u>תוספת מרחקי נסיעה 3.3 ₪ לכל כלי אצירה בודד</u></p> <p>נציין, כי תוספת מרחקי הנסיעה אינה מספקת ונדרשת בתוספת משמעותית למחיר המוצע במכרז.</p> <p>כמו כן מבוקש, כי תוספת מרחקי הנסיעה תשולם בעבור מרחקי נסיעה הלוך וחזור של המשאית.</p>	<p>עמ' 33</p>	<p>סעיף 4.1.1 נספח ב'</p>	<p>9.</p>
--	--	---------------	-------------------------------	-----------

5. אין באמור במכתבנו זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בהוראה כל שהיא מההוראות המפורטות במכרז.
6. יש לצרף הודעה זו וכן כל הודעות שפרסמה העירייה, כשהן חתומות בכל עמוד ועמוד בחתימת המציע.

בברכה,
זיוון פלדמן
אגף איכות הסביבה