

נספח א' - מפרט הסעות לשנה"ל תשפ"א 36/2021

ביצוע ההסעות באמצעות		למילוי ע"י המציע	המחירים ללא מע"מ					
רכב בבעלות הקבלן	רכב בבעלות הקבלן	מחיר מוצע לכיוון	מחיר מקסימלי לכיוון	מסלול	ימים בשבוע	סוג רכב	יעד נסיעה מדימונה ל:	מסלול מס'
			110 ₪	מתחנות בעיר	א'-ו'	א.זעיר ציבורי 15 מקומות	דימונה	1
			190 ₪	מתחנות בעיר	א'-ו'	מונית	ערד – ביה"ס אורט.	2
			310 ₪	מתחנות בעיר	א'-ו'	אוטובוס 55 מקומות	ירוחם	3
			150 ₪	מתחנות בעיר	א'-ו'	מונית	באר שבע- לאלי"א ב"ש וצעד קדימה	4
			140 ₪	מתחנות בעיר	א'-ו'	מונית	באר שבע- מעון שמעיה	5
			140 ₪	מתחנות בעיר	א-ו	מיניבוס 20 מקומות	ירוחם	6

הערות:

- א. לתשומת לב המציעים, המחיר המקסימלי הקבוע בטבלה הינו לכיוון אחד במסלול בלבד. המציע יציע הצעתו לכיוון אחד ואולם עצם הגשת הצעתו מתחייב לביצוע שני הכיוונים והתמורה תהיה מכפלת המחיר המוצע על ידו בשתיים. הצעה העולה על המחיר המקסימלי הקבוע בכל מסלול עלולה להוביל לפסילתה באשר לאותו המסלול.
- ב. המחיר כולל איסוף ופיזור התלמידים וצוותי ההוראה המוסעים לבתי הספר השונים ו/או בנקודות השונות. יעדי האיסוף והפיזור ייקבעו על ידי העיריה בלבד. ייתכנו שינויים בשעות האיסוף/הפיזור בהתאם למערכת השעות במוסדות החינוך. באשר לשינויים אלו לא תינתן תוספת כלשהי לתמורה בגין אותה הסעה. המחיר המוצע כולל איסוף ופיזור לכיוון הנסיעה(מוסדות חינוך/בית). במידה ויתבצע איסוף/ פיזור בלבד התמורה תהיה 50% מהמחיר לכיוון אחד.
- ג. לכל הסעה תצטרף מלווה בהתאם לנהלי חוזר מנכ"ל משרד החינוך. ההסעה (בכל כיוון) כוללת את איסוף והורדת המלווה בתחנה קבועה מראש עליה תורה העירייה למבצע ההסעה. בהסעה המבוצעת בתוך העיר דימונה - איסוף המלווה מביתה והחזרתה אל ביתה לאחר הורדת כל הנוסעים, הדבר נכון לשני הכיוונים של המסלול. בהסעה המבוצעת מחוץ לעיר דימונה - בכיוון הראשון: איסוף המלווה מביתה ולאחר הורדת כל הנוסעים הורדת המלווה בתחנה המרכזית בבאר שבע, בכיוון השני: איסוף המלווה מביתה והחזרתה אל ביתה לאחר הורדת כל הנוסעים.

- ד. מובהר, כי יכול שיהיו שינויים במספר הנוסעים וזאת בכפוף לכך שמספר הנוסעים לא יחרוג מהמספר המותר ברישיון הרכב. מובהר כי במצב זה לא תשלם העיריה כל תוספת לתמורה מעבר למחיר המפורט לרבות תוספת יוקר אלא אם כן נוספו קילומטרים למסלול והכל בהתאם לאמור בסעיף 7.3 בעמוד 19 למכרז. הזוכה מתחייב להוסיף כלי רכב למסלול ההסעות במידה והוא יתבקש לבצע זאת ע"י הרשות, בהתאם לתעריף הקבוע במכרז.
- ה. מספר המקומות הנדרש בכלי הרכב הינו: אוטובוס – 55 מקומות; א.ז.צ. – 15 מקומות; מיניבוס – 20 מקומות; מונית – 4 מקומות. מספר המקומות אינו כולל את כיסא הנהג.
- ו. לתשומת לב המציעים, מציע המעוניין להשתתף במספר מסלולים הדורשים כלי רכב מעבר למספר כלי הרכב שברשותו ומעוניין לבצע את ההסעות באמצעות קבלני משנה עליו לציין זאת במפורש בטבלה. בעניין זה יובהר כי ביצוע הסעה על ידי קבלן משנה דורשת את אישור העיריה מראש ובכתב.
- ז. העיריה תהא רשאית לתת יתרון בבחירת ההצעות הזוכות, להצעה שבכוונת המציע לבצע את ההסעה באמצעות כלי רכב שבבעלותו.
- ח. הצעת המחיר כוללת הסעות בימי ו' ובשעות הערב.
- ט. מסלול מספר 1 – איסוף ופיזור בדימונה. בימים א-ו, שעת איסוף: 07:30, שעת חזרה משוערת 15:30-16:30 לתשומת המציעים במסלול זה נכון לשנת 2020 היו קיימים 6 קווים שונים וככל הנראה כך יהיה גם במהלך שנת 2021-2022. הרשות אינה מתחייבת לכמות של קווים והנתון האמור הינו אך כדי שהמציע ייקח זאת בחשבון בשקלול הצעתו. כמות הקווים המדויקת לכל מסלול תוודע לעירייה עם קבלת המערכת מכל מוסד.
- י. מסלול מספר 2 – בימים א'-ו, 7:30 שעת יציאה, שעת חזרה משוערת: 15:00 או בהתאם למערכת בית הספר. כולל החזרת המלווה לתחנה המרכזית). לתשומת המציעים במסלול זה נכון לשנת 2020 היה קיים קו אחד וככל הנראה כך יהיה גם במהלך שנת 2021-2022. הרשות אינה מתחייבת לכמות של קווים והנתון האמור הינו אך כדי שהמציע ייקח זאת בחשבון בשקלול הצעתו. כמות הקווים המדויקת לכל מסלול תוודא לעירייה עם קבלת המערכת מכל מוסד.
- יא. מסלולים מספר 3 – בימים א'-ו, 7:30 שעת יציאה, שעת חזרה משוערת: בהתאם למערכת השעות. לתשומת המציעים במסלול זה נכון לשנת 2020 היה קיים קו אחד וככל הנראה כך יהיה גם במהלך שנת 2021-2022. הרשות אינה מתחייבת לכמות של קווים והנתון האמור הינו אך כדי שהמציע ייקח זאת בחשבון בשקלול הצעתו. כמות הקווים המדויקת לכל מסלול תוודא לעירייה עם קבלת המערכת מכל מוסד.
- יב. מסלול מספר 4 – בימים א'-ו, 7:30 שעת יציאה, שעת חזרה משוערת: 15:15 כולל החזרת המלווה לתחנה מרכזית. המסלול מורכב משני קווים אחד למוסד אלי"א והשני למוסד "צעד קדימה". לתשומת המציעים במסלול זה נכון לשנת 2020 היה קיים קו אחד וככל הנראה כך יהיה גם במהלך שנת 2021-2022. הרשות אינה מתחייבת לכמות של קווים והנתון האמור הינו אך כדי שהמציע ייקח זאת בחשבון בשקלול הצעתו. כמות הקווים המדויקת לכל מסלול תוודא לעירייה עם קבלת המערכת מכל מוסד.
- יג. מסלול מספר 5 – בימים א'-ו, 7:30 שעת יציאה, שעת חזרה משוערת: 15:15 כולל החזרת המלווה לתחנה מרכזית. המסלול הינו למוסד שמעיה או לכל נקודה אחרת בבאר שבע לרבות שתי נקודות קרובות אשר המרחק ביניהן הינו פחות מ-3 ק"מ. לתשומת המציעים במסלול זה נכון לשנת 2020 היו קיימים שני קווים וככל הנראה כך יהיה גם במהלך שנת 2021-2022. הרשות אינה מתחייבת לכמות של קווים והנתון האמור הינו אך כדי שהמציע ייקח זאת בחשבון בשקלול הצעתו. כמות הקווים המדויקת לכל מסלול תוודא לעירייה עם קבלת המערכת מכל מוסד.

י.ד. מסלול מספר 6 - בימים א'-ו', 7:30 שעת יציאה, שעת חזרה משוערת: 15:15 כולל החזרת המלווה לתחנה מרכזית. לתשומת המציעים במסלול זה נכון לשנת 2020 היה קיים קו אחד וככל הנראה כך יהיה גם במהלך שנת 2021-2022. הרשות אינה מתחייבת לכמות של קווים והנתון האמור הינו אך כדי שהמציע ייקח זאת בחשבון בשקלול הצעתו. כמות הקווים המדויקת לכל מסלול תוודא לעירייה עם קבלת המערכת מכל מוסד. טו. מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכייה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם מלא של המציע _____

אדם/שותפות/חברה (נא לפרט) - _____ ת.ז. או מס' חברה: _____

שמות ומספרי הזיהוי של האנשים המוסמכים לחתום בשם המציע (במידה ומדובר בתאגיד): _____

כתובת: _____ טלפון: _____ פקס': _____

תאריך: _____ חתימה מלאה: _____

אישור חתימה (כשמציע היא תאגיד משפטי, חברה, שותפות וכיו"ב)

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח מאשר בזאת כי הי"ה _____ ת.ז. ו- _____ ת.ז. מוסמכים לחתום בשם _____, ולחייב אותה, וכי הם חתמו על מסמך זה בפני.

תאריך: _____ חתימה: _____